

**NÁRODNÁ DIAŇIČNÁ  
SPOLOČNOST, A.S.**

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A  
DÁLNIC ČR**



**NÁRODNÁ DIAŇIČNÁ SPOLOČNOST**



## **RYCHLOSTNÍ SILNICE R49/R6 HULÍN – PÚCHOV**

### **STUDIE PROVEDITELNOSTI A ÚČELNOSTI**

#### **6.**

### **DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

MANAGER PROJEKTU:  
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT::  
ODBORNÝ KONSULTANT:

ING. M. SIROTEK  
ING. Z. STRÁDAL  
ING. M. STRNAD



## OBSAH :

### **6 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **6.1 Textová část**

- 6.1.1 Zadání a cíl prací
- 6.1.2 Předchozí studie
- 6.1.3 Základní výchozí podklady
- 6.1.4 Postup při zpracování zátěžových diagramů
- 6.1.5 Výhled do roku 2040
- 6.1.6 Závěr a vyhodnocení

#### **6.2 Přílohy**

- 6.2.1 Celková situace, silniční síť 2005 – zakres do mapového podkladu
- 6.2.2 Celková situace, silniční síť – výhled 2015 – zakres do mapového podkladu
- 6.2.3 Celkové schéma s pracovním označením jednotlivých úseků komunikací
- 6.2.4 Podrobná situace – zakres do mapového podkladu
- 6.2.5 Podrobné schéma s pracovním označením jednotlivých úseků komunikací
- 6.2.6 Intenzity dopravy – výhled do roku 2040
- 6.2.7 Zátěžový diagram posuzované trasy – intenzity roku 2015
- 6.2.8 Modelová zatížení v úrovni intenzit dopravy r. 2005
- 6.2.9 Použité koeficienty růstu intenzit dopravy

#### **6.3 Zátěžové diagramy jednotlivých křižovatek**

- 6.3.1 MÚK Třebětice
- 6.3.2 MÚK Holešov
- 6.3.3 MÚK Fryšták
- 6.3.4 MÚK Slušovice
- 6.3.5 MÚK Lípa
- 6.3.6 MÚK Vizovice
- 6.3.7 MÚK Pozděchov
- 6.3.8 MÚK Horní Libeč
- 6.3.9 MÚK Strelenka
- 6.3.10 MÚK Lúky
- 6.3.11 MÚK Púchov sever
- 6.3.12 MÚK Púchov centrum (při Makyte)
- 6.3.13 MÚK Púchov Juh (Matador)
- 6.3.14 MÚK Dolné Kočkovce

## 6.1 Textová část

### 6.1.1 Zadání a cíl prací

Práce byly zadány v souvislosti s připravovanou výstavbou rychlostní silnice R49-R6. Cílem prací je poskytnout aktuální podklady pro zpracování studie proveditelnosti a návratnosti výstavby této rychlostní silnice v úseku Hulín – Púchov.

Výpočty zatížení trasy jsou zpracovány pro dále uvedený předpokládaný postup výstavby:

Dopravně inženýrské podklady byly zpracovány po předchozím přepočtu a porovnání jednotlivých podkladů ve výchozím zatížení roku 2005 pro období od roku 2015, kdy se předpokládá ukončení stavebních prací a uvedení celé trasy do provozu, do roku 2040 (prognóza – cílový rok).

Harmonogram realizace stavby:

| <i>Stavba číslo - úsek</i>            | <i>Zahájení výstavby</i> | <i>Ukončení výstavby</i> |
|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 4901 Hulín - Fryšták                  | 09/2008                  | 09/2011                  |
| 4902.1 Fryšták – Lípa, 1.etapa        | 04/2009                  | 09/2011                  |
| 4902.2 Fryšták – Lípa, 2.etapa        | 04/2010                  | 09/2012                  |
| 4903 Lípa - Pozděchov                 | 09/2011                  | 09/2015                  |
| 4904 Pozděchov – Horní Lideč          | 09/2012                  | 09/2015                  |
| 4905 Horní Lideč – hranice ČR/SR      | 09/2013                  | 09/2015                  |
| 0600 ZÚ – Púchov centrum              | 03/2011                  | 09/2012                  |
| 0601 Púchov centrum – Púchov sever    | 06/2011                  | 09/2013                  |
| 0602 Púchov sever – Lúky              | 09/2012                  | 09/2015                  |
| 0603 Lúky – Strelenka – hranice SR/ČR | 09/2012                  | 09/2015                  |

Pro výpočet prognózy byl výchozím rokem rok 2015, kdy už je celá trasa plně funkční a je zapojena do systému dálnic a rychlostních komunikací. Od tohoto roku je na trasu převedena relevantní dálková doprava včetně mezinárodní silniční dopravy.

### 6.1.2 Předchozí studie

Pro část studovaného silničního tahu (pouze stavba 4901 Hulín – Fryšták) byly firmou DOPING (Ing. Šanca) v srpnu roku 2000 vypracovány dopravně – inženýrské podklady.

Jejich použitelnost je však vzhledem k územnímu rozsahu modelu omezena a sloužily pouze jako jeden z podkladů (vnitrooblastní vztahy).

V září roku 2004 pak byla vypracována studie – dopravní řešení rychlostní komunikace R49 v úseku Hulín – státní hranice hranice ČR/SR, která pak spolu s částí D.1 dopravně inženýrské podklady technické studie „Rychlostná cesta R6 Púchov – štátna hranica SR/ČR“ zpracované v květnu 2005 Prof.ing. Tomášem Hollarkem, CSc (zpracovatel celé studie Geoconsult, spol. s r.o.) pro Národní dálniční společnost Bratislava byla základním výchozím materiálem pro výpočty a následné stanovení výsledných intenzit dopravy v jednotlivých modelovaných situacích.

### 6.1.3 Základní výchozí podklady

1. Výsledky celostátního sčítání silniční dopravy 2005 v ČR (ŘSD)
2. Výsledky celostátního sčítání silniční dopravy 2005 v SR (NDS)
3. Výsledky a rozborů směrových dopravních průzkumů na hraničních přechodech ČR v období let 1993 až 2005 (ŘSD)
4. Zlínský kraj – model individuální automobilové dopravy, zpracovaný pro ŘSD firmou DOPING, Ing. Petr Šanca (vycházející ze směrových průzkumů realizovaných na 134 stanovištích a celostátního sčítání silniční dopravy 2000) pro rok 2003 – *stávající silniční síť*.
5. Zlínský kraj – model individuální automobilové dopravy, zpracovaný pro ŘSD firmou DOPING, Ing. Petr Šanca (vycházející ze směrových průzkumů realizovaných na 134 stanovištích a celostátního sčítání silniční dopravy 2000) pro rok 2003 – *výhledová silniční síť*.
6. Výsledky dalších směrových průzkumů zdrojů a cílů cest dotazem řidiče na jednotlivých stanovištích v dotčené oblasti.
7. Údaje o předpokládané výstavbě dálniční a silniční sítě v dotčené oblasti v období 2000 až 2015 (ŘSD).
8. Vývoj intenzit dopravy v období 1990 až 2005.
9. Vývoj intenzit a směrových vztahů automobilové dopravy na hraničních přechodech České republiky v období let 1993 až 2005.
10. Výhledové koeficienty růstu automobilové dopravy pro období 2005 až 2040 v ČR (ŘSD).
11. Výhledové koeficienty růstu automobilové dopravy pro období 2005 až 2040 v SR (NDS)
12. Zápisy z výrobních porad ve věci rychlostní silnice R 49 – R6.



#### 6.1.4 Postup při zpracování zátěžových diagramů.

Použitý pracovní postup byl následující:

1. Nejprve byla pro přehlednost a snadnou orientaci uživatelů této studie zpracována do mapového podkladu současná modelovaná silniční a dálniční síť – stav roku 2005. Výkres je označen jako **Příloha č. 1.**
2. Ve stejném měřítku a ve stejném rozsahu je na **Příloze č. 2** zpracován předpokládaný stav modelované silniční a dálniční sítě v roce 2015. Nově vybudované tahy jsou zde výrazně vyznačeny červeně – včetně nově vybudované R 49 – R6.
3. Pro srozumitelnost tabelárních výpočtů zatížení jednotlivých úseků dotčené silniční a dálniční sítě bylo každému, do výpočtu zahrnutému úseku, přiřazeno pracovní číselné označení. Celkové schéma s tímto pracovním číselným označením je na **Příloze č.3.**
4. Podrobná situace – zákres do mapového podkladu – s vyznačením trasy R 49 včetně mimoúrovňových křižovatek a jejím pokračováním na území Slovenské republiky až do místa napojení na slovenskou dálniční síť v Púchově, je na **Příloze č. 4.**
5. Podrobné schéma s pracovním číselným označením jednotlivých úseků komunikací je označeno jako **Příloha č. 5.**
6. Základní bázi pro výpočty dopravního zatížení byly výsledky celostátních sčítání silniční dopravy 2005. Pro modelové zátěže pak dopravní model Zlínského kraje, zpracovaný firmou Doping (Ing. Šanca) pro rok 2003 (současná a výhledová síť) a dále podrobné výsledky směrových dopravních průzkumů na relevantních stanovištích. Získaný model byl kalibrován na zátěže zjištěné celostátními sčítáními intenzit dopravy v ČR a SR v roce 2005 a na výsledky směrových průzkumů na hraničních přechodech 2005
7. Pro výpočet byla dále vzata v úvahu specifika jednotlivých úseků, termíny zahájení a dokončení stavebních prací.
8. Pro mezinárodní a tranzitní dopravu byly použity podrobné výsledky dopravních průzkumů na hraničních přechodech ČR z období let 1993 až 2005.
11. S přihlédnutím ke všem výše uvedeným vlivům byly zpracovány zátěže jak pro vlastní trasu (tabelární forma), tak i pro mimoúrovňové křižovatky (grafikony zatížení) pro ekonomické výpočty.

Matice zátěží v tabelární formě obsahuje :

- intenzity dopravy na R49 a R6 v úseku Hulín (křižovatka s D1) – Púchov, (křižovatka s D1) – výhled do r.2040 (**Příloha č.6** )
- modelová zatížení v úrovni intenzit dopravy r.2005 (**Příloha č.8**) pro současnou silniční síť, dále pak pro výhledovou silniční síť r.2015 bez uvažované R49 – R6, pro síť s částečně vybudovanou trasou rychlostní komunikace R49 – R6 a pro výhledovou

silniční síť s plně zprovozněnou trasou rychlostní komunikace R49 – R6 (propojení dálnice D1 v ČR (Hulín) s dálnicí D1 v SR (Púchov, Beluša)

12. Pro přehlednější presentaci byl vypracován zátěžový diagram celé trasy – zatížení v intenzitách dopravy roku 2015 (*Příloha č.7*)

#### 6.1.5 Výhled do roku 2040

Pro výpočet výhledových zátěží do roku 2040 v ČR a tranzitní dopravy z ČR na slovenské části trasy byly použity výhledové koeficienty Ředitelství silnic a dálnic. Pro výpočet výhledových zátěží na území SR byly použity výhledové koeficienty pro VÚC Trenčín, pro rychlostní komunikaci pak byly použity výhledové koeficienty R2.

Výhledové koeficienty pro výpočty intenzit dopravy jsou uvedeny v *Příloze č. 9*

Výchozím rokem pro výpočty výhledových zatížení byl rok 2015. Pro období mezilehlá (mezi pětiletým intervalem ve shora uvedené tabulce), byla pro všechny výpočty zatížení (i v období výstavby) použita lineární interpolace.

Pro výpočty v období do roku 2015 byly používány výhledové. Po uvedení celého tahu R49 do provozu pak byly použity koeficienty pro dálnice a rychlostní silnice.

#### 6.1.6 Závěr a doporučení

Na základě posouzení dopravního řešení jednotlivých úseků z hlediska kapacity vyplývá :

- intenzity dopravy k roku 2015 vyžadují nutnost čtyřpruhové komunikace v úseku MÚK Hulín – MÚK Fryšták
- intenzity dopravy k roku 2015 prokazují, že v úseku MÚK Fryšták – MÚK Beluša vyhovuje dvoupruhová komunikace
- intenzity dopravy k roku 2040 signalizují nutnost rozšíření rychlostní silnice na čtyřpruh v úseku MÚK Fryšták – MÚK Beluša. Termín rozšíření bude následně upřesněn dle skutečného růstu dopravy na nové trase R49/R6
- posouzení kapacit jednotlivých křižovatek bude provedeno následně při zpracování DÚR současně s konečným návrhem TVARU MÚK.

## 6.2 Přílohy

- 6.2.1 Celková situace, silniční síť 2005 – zakres do mapového podkladu
- 6.2.2 Celková situace, silniční síť – výhled 2015 – zakres do mapového podkladu
- 6.2.3 Celkové schéma s pracovním označením jednotlivých úseků komunikací
- 6.2.4 Podrobná situace – zakres do mapového podkladu
- 6.2.5 Podrobné schéma s pracovním označením jednotlivých úseků komunikací
- 6.2.6 Intenzity dopravy – výhled do roku 2040
- 6.2.7 Zátěžový diagram posuzované trasy – intenzity roku 2015
- 6.2.8 Modelová zatížení v úrovni intenzit dopravy r. 2005
- 6.2.9 Použité koeficienty růstu intenzit dopravy



**m** Mott  
MacDonald

**VIAPONT**

**CZECH**  
Consult

## R49 - DOPRAVNÍ MODEL TRAFFIC MODEL

**PŘÍLOHA č.**  
**ATTACHMENT no.**

**6.2.1**

**CELKOVÁ SITUACE - 2005**  
**(zákres do mapového podkladu)**

OVERALL LAYOUT (plotting in map background)





m Mott MacDonald

VIAPONT

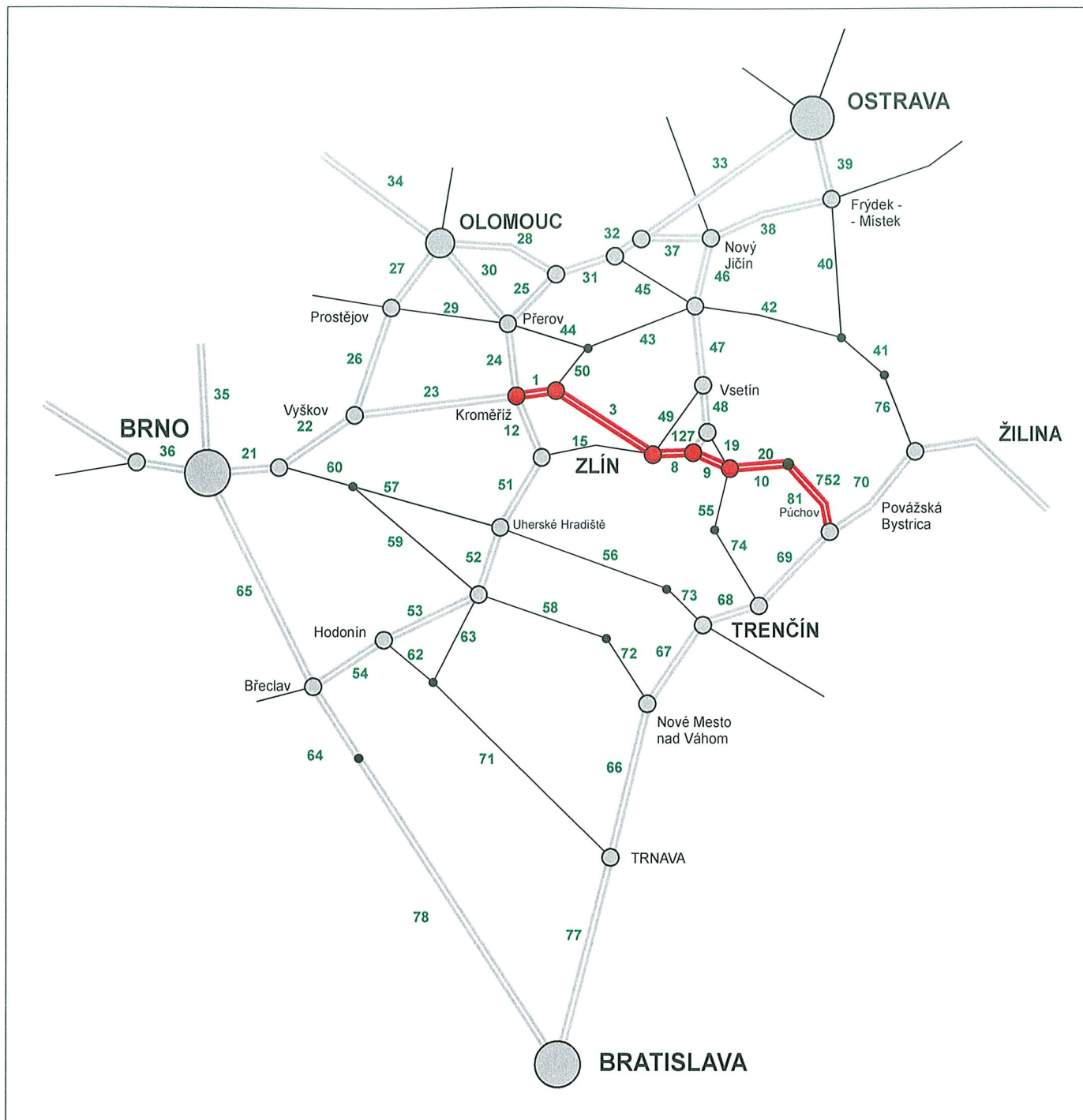
CZECH CONSULT

R49 - DOPRAVNÍ MODEL  
TRAFFIC MODEL

PŘÍLOHA č.  
ATTACHMENT no.

6.2.2

**CELKOVÁ SITUACE**  
**silniční síť - výhled 2015**  
(zákres do mapového podkladu)  
OVERALL LAYOUT (plotting in map background)



## LEGENDA, KEY :

- modelovaný úsek R49, **modelled R49 section**
- ovlivněné úseky rychlostních komunikací a dálnic (2015), **affected section of expressways and motorways (2015)**
- ovlivněné úseky silniční sítě, **affected sections of road network**
- MÚK R49, **R49grade separated junction**
- ostatní MÚK, **other grade separated junction**
- hranice dílčích modelovaných úseků komunikací, **boundaries of component model sections of roads**
- III/4991 číslo silnice, **number of road**
- 13 pracovní označení úseku komunikace, **number of a section** .....

**Mott MacDonald**

**VIAPONT**

**CZECH CONSULT**

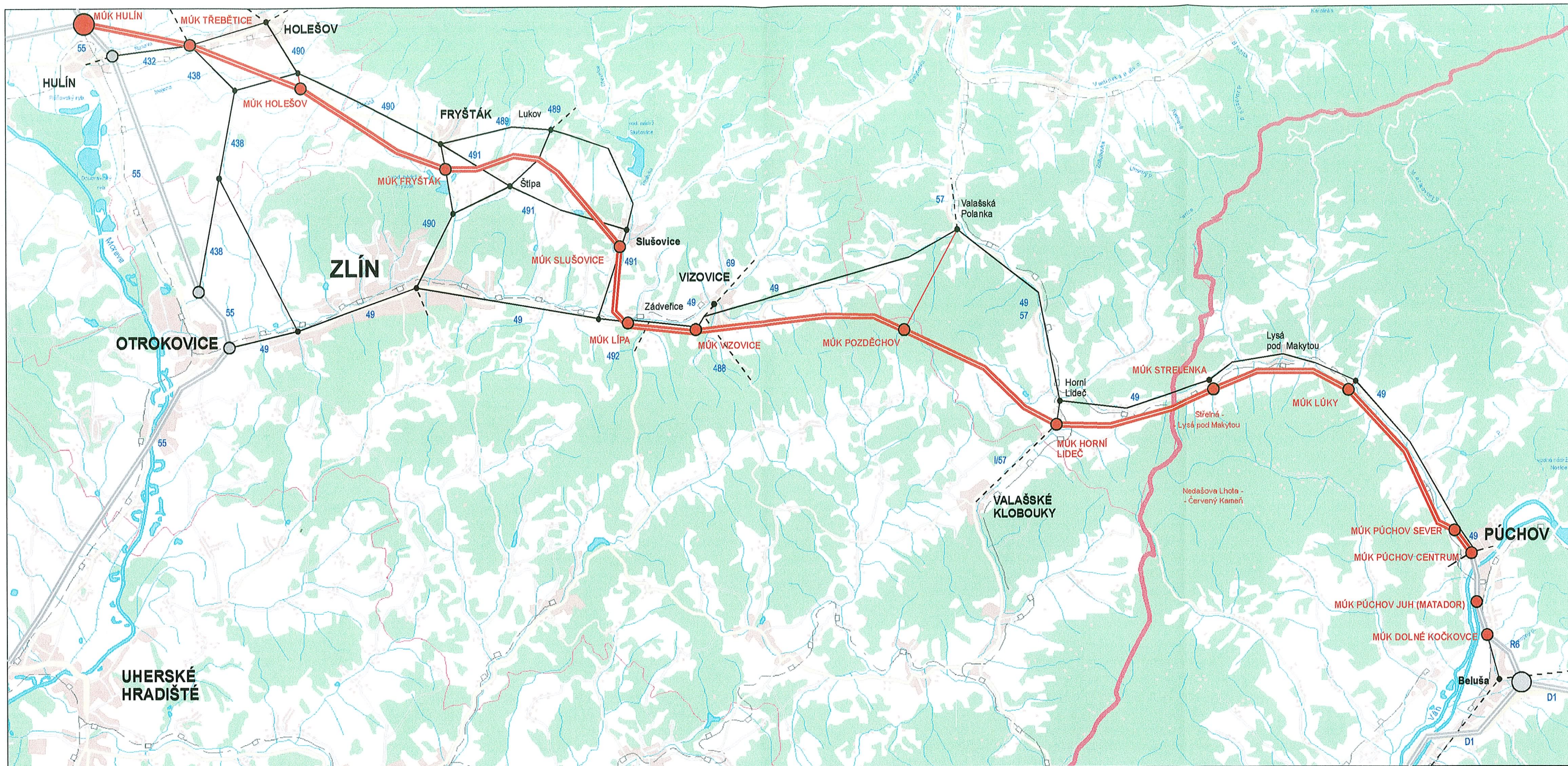
## R49 - DOPRAVNÍ MODEL TRAFFIC MODEL

**PŘÍLOHA č. 6.2.3**  
**ATTACHMENT no.**

**6.2.3**

**CELKOVÉ SCHEMA**  
**s pracovním číselným označením**  
**jednotlivých úseků komunikací**  
OVERALL OUTLINE with working numerical labels  
of individual sections of roads





m Mott MacDonald

VIAPONT

CZECU®

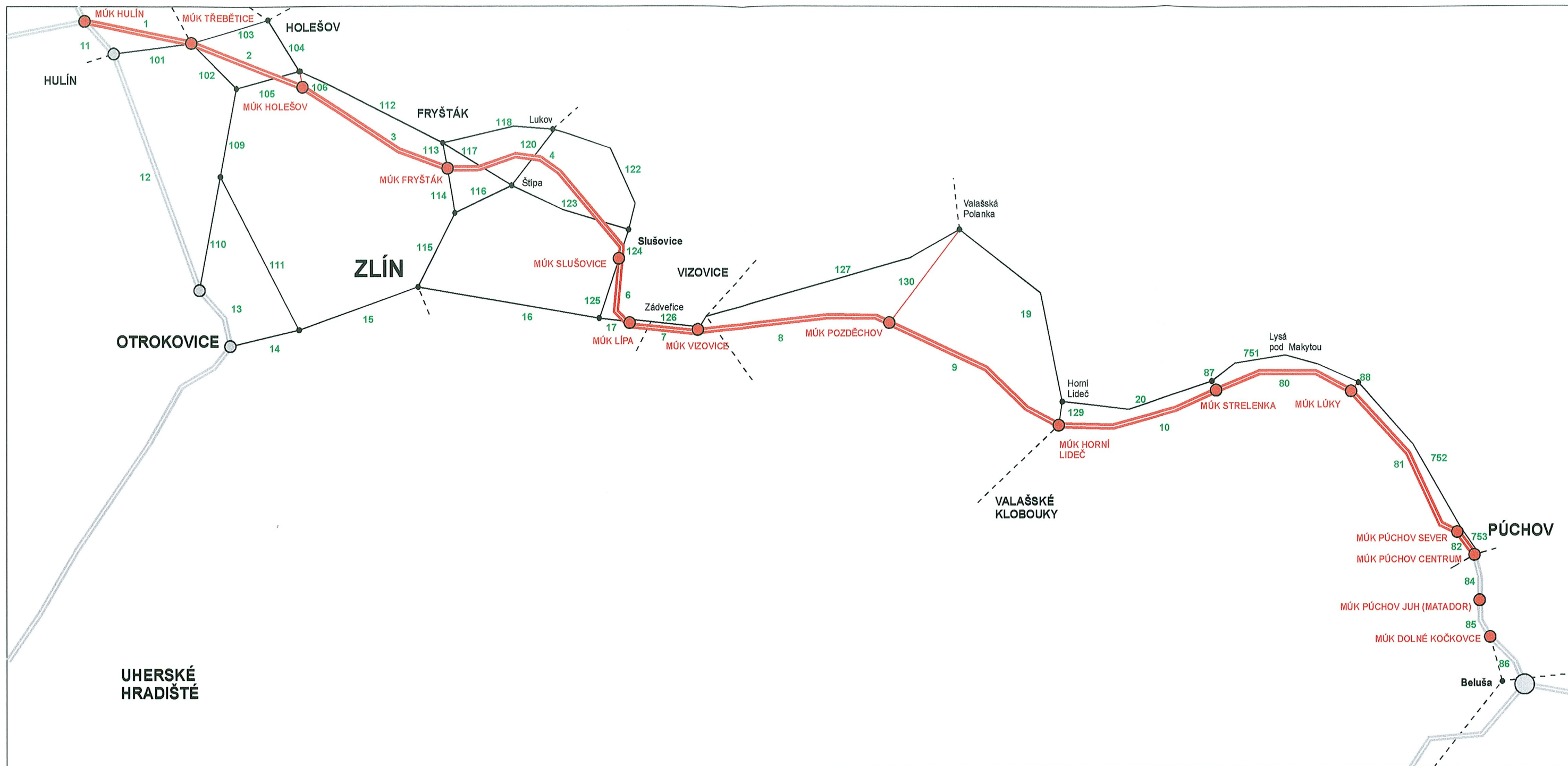
R49 - DOPRAVNÍ MODEL  
TRAFFIC MODEL

PŘÍLOHA č.  
ATTACHMENT no.

6.2.4

**PODROBNÁ SITUACE**  
(zákres do mapového podkladu)  
DETAIL LAYOUT (plotting in map background)





## LEGENDA, KEY :

- modelovaný úsek R49, modelled R49 section
- ovlivněné úseky rychlostních komunikací a dálnic (2015), affected section of expressways and motorways (2015)
- ovlivněné úseky silniční sítě, affected sections of road network
- MÚK R49, R49grade separated junction
- ostatní MÚK, other grade separated junction
- hranice dílčích modelovaných úseků komunikací, boundaries of component model sections of roads
- 13 pracovní označení úseku komunikace, number of a section .....



## R49 - DOPRAVNÍ MODEL TRAFICC MODEL

PŘÍLOHA č. 6.2.5  
ATTACHMENT no.

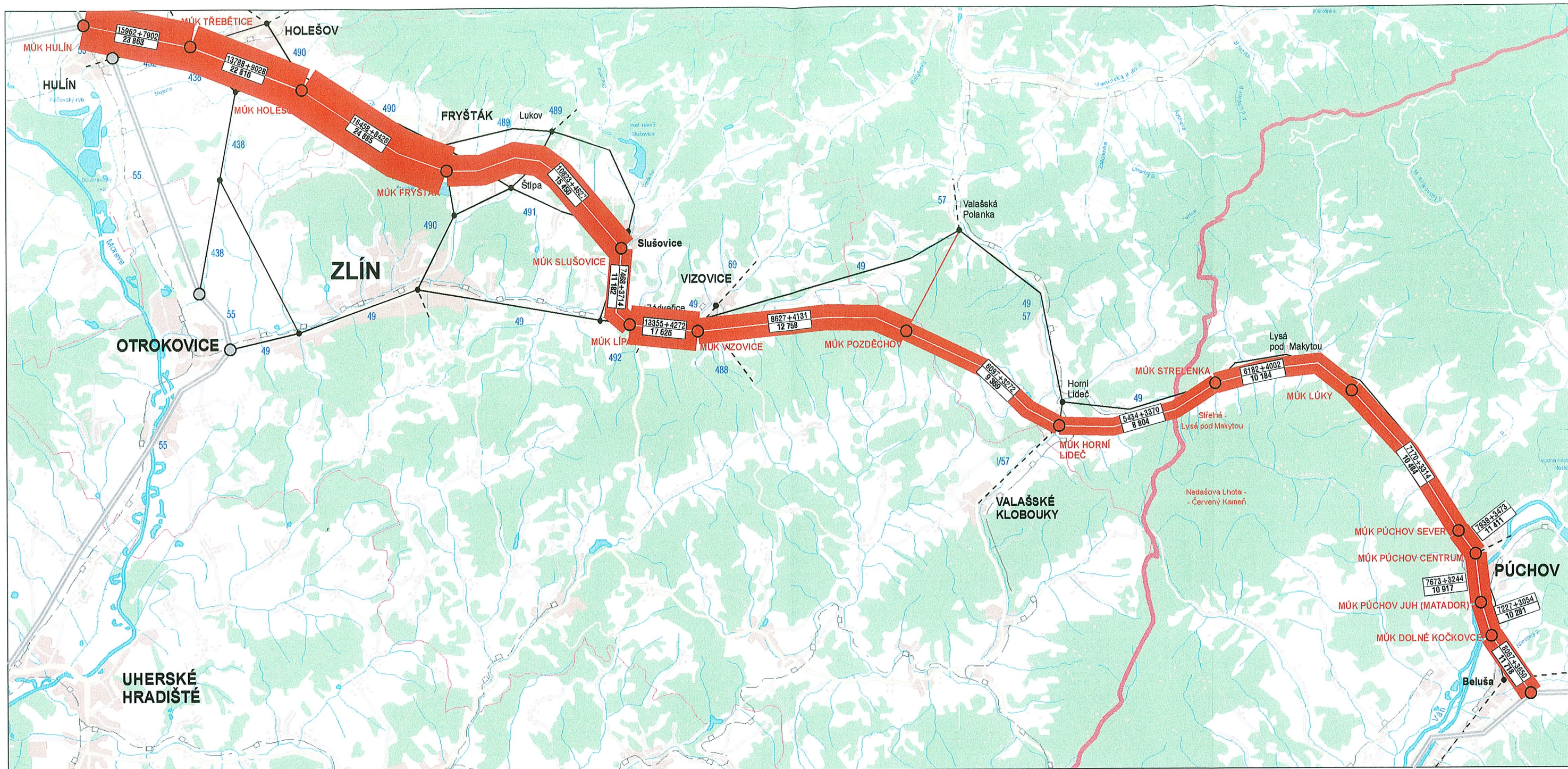
**PODROBNÉ SCHEMA**  
s pracovním číselným označením  
jednotlivých úseků komunikací  
DETAIL OUTLINE with working numerical labels  
of individual sections of roads



INTENZITY DOPRAVY - VÝHLED DO r. 2040  
TRAFFIC VOLUMES - FORECAST UNTIL 2040

| poř. číslo<br>serial no. | ÚSEK<br>SECTION                                        | STAVBA<br>CONSTRUCTION | kategorie<br>vozidla | category<br>of vehicle | 2015   | 2020   | 2025   | 2030   | 2035   | 2040   |
|--------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.                       | MÚK Hulín<br>MÚK Třebětice                             | 4901                   | osobní               | cars                   | 15 962 | 17 162 | 18 002 | 18 722 | 19 562 | 19 562 |
|                          |                                                        |                        | těžká                | heavy                  | 7 902  | 8 261  | 9 338  | 9 841  | 8 907  | 9 195  |
|                          |                                                        |                        | celkem               | total                  | 23 863 | 25 423 | 27 340 | 28 563 | 28 469 | 28 757 |
| 2.                       | MÚK Třebětice<br>MÚK Holešov                           | 4901                   | osobní               | cars                   | 13 788 | 14 824 | 15 550 | 16 172 | 16 898 | 16 898 |
|                          |                                                        |                        | těžká                | heavy                  | 9 028  | 9 439  | 10 670 | 11 244 | 10 177 | 10 506 |
|                          |                                                        |                        | celkem               | total                  | 22 816 | 24 263 | 26 220 | 27 416 | 27 075 | 27 403 |
| 3.                       | MÚK Holešov<br>MÚK Fryšták                             | 4901                   | osobní               | cars                   | 16 458 | 17 696 | 18 562 | 19 305 | 20 171 | 20 171 |
|                          |                                                        |                        | těžká                | heavy                  | 8 426  | 8 809  | 9 958  | 10 495 | 9 499  | 9 805  |
|                          |                                                        |                        | celkem               | total                  | 24 885 | 26 505 | 28 521 | 29 799 | 29 670 | 29 976 |
| 4.                       | MÚK Fryšták<br>MÚK Slušovice                           | 4902                   | osobní               | cars                   | 10 823 | 11 637 | 12 207 | 12 695 | 13 265 | 13 265 |
|                          |                                                        |                        | těžká                | heavy                  | 4 627  | 4 837  | 5 468  | 5 763  | 5 216  | 5 384  |
|                          |                                                        |                        | celkem               | total                  | 15 450 | 16 474 | 17 675 | 18 458 | 18 481 | 18 649 |
| 6.                       | MÚK Slušovice<br>MÚK Lípa                              | 4902                   | osobní               | cars                   | 7 468  | 8 030  | 8 423  | 8 760  | 9 153  | 9 153  |
|                          |                                                        |                        | těžká                | heavy                  | 3 714  | 3 883  | 4 389  | 4 626  | 4 187  | 4 322  |
|                          |                                                        |                        | celkem               | total                  | 11 182 | 11 913 | 12 812 | 13 385 | 13 339 | 13 474 |
| 7.                       | MÚK Lípa<br>MÚK Vizovice                               | 4903                   | osobní               | cars                   | 13 355 | 14 359 | 15 062 | 15 664 | 16 367 | 16 367 |
|                          |                                                        |                        | těžká                | heavy                  | 4 272  | 4 466  | 5 048  | 5 320  | 4 815  | 4 971  |
|                          |                                                        |                        | celkem               | total                  | 17 626 | 18 825 | 20 110 | 20 984 | 21 182 | 21 338 |
| 8.                       | MÚK Vizovice<br>MÚK Pozdětchov                         | 4903                   | osobní               | cars                   | 8 627  | 9 276  | 9 730  | 10 119 | 10 573 | 10 573 |
|                          |                                                        |                        | těžká                | heavy                  | 4 131  | 4 319  | 4 882  | 5 145  | 4 657  | 4 807  |
|                          |                                                        |                        | celkem               | total                  | 12 758 | 13 595 | 14 612 | 15 264 | 15 230 | 15 380 |
| 9.                       | MÚK Pozdětchov<br>MÚK Horní Lideč                      | 4904                   | osobní               | cars                   | 6 097  | 6 555  | 6 876  | 7 151  | 7 472  | 7 472  |
|                          |                                                        |                        | těžká                | heavy                  | 3 272  | 3 421  | 3 867  | 4 075  | 3 688  | 3 807  |
|                          |                                                        |                        | celkem               | total                  | 9 369  | 9 976  | 10 743 | 11 226 | 11 160 | 11 279 |
| 10.                      | MÚK Horní Lideč<br>MÚK Strelenka<br>( state border )   | 4905                   | osobní               | cars                   | 5 434  | 5 843  | 6 129  | 6 374  | 6 660  | 6 660  |
|                          |                                                        |                        | těžká                | heavy                  | 3 370  | 3 523  | 3 983  | 4 197  | 3 799  | 3 922  |
|                          |                                                        |                        | celkem               | total                  | 8 804  | 9 366  | 10 111 | 10 571 | 10 459 | 10 581 |
| 11.                      | MÚK Strelenka<br>MÚK Lúky                              | 0603                   | osobní               | cars                   | 6 182  | 6 731  | 7 279  | 7 778  | 8 177  | 8 725  |
|                          |                                                        |                        | těžká                | heavy                  | 4 002  | 4 243  | 4 484  | 4 726  | 4 967  | 5 174  |
|                          |                                                        |                        | celkem               | total                  | 10 184 | 10 974 | 11 764 | 12 504 | 13 144 | 13 899 |
| 12.                      | MÚK Lúky<br>MÚK Púchov sever                           | 0602                   | osobní               | cars                   | 7 170  | 7 806  | 8 442  | 9 021  | 9 483  | 10 119 |
|                          |                                                        |                        | těžká                | heavy                  | 3 314  | 3 514  | 3 714  | 3 914  | 4 114  | 4 285  |
|                          |                                                        |                        | celkem               | total                  | 10 484 | 11 320 | 12 156 | 12 934 | 13 597 | 14 404 |
| 13.                      | MÚK Púchov sever<br>MÚK Púchov centrum<br>(pri Makyte) | 0601                   | osobní               | cars                   | 7 939  | 8 643  | 9 347  | 9 987  | 10 499 | 11 204 |
|                          |                                                        |                        | těžká                | heavy                  | 3 473  | 3 682  | 3 892  | 4 101  | 4 311  | 4 490  |
|                          |                                                        |                        | celkem               | total                  | 11 411 | 12 325 | 13 239 | 14 088 | 14 810 | 15 694 |
| 14.                      | MÚK Púchov centrum<br>MÚK Púchov juh                   | 0600                   | osobní               | cars                   | 7 673  | 8 354  | 9 035  | 9 653  | 10 148 | 10 829 |
|                          |                                                        |                        | těžká                | heavy                  | 3 244  | 3 440  | 3 636  | 3 831  | 4 027  | 4 195  |
|                          |                                                        |                        | celkem               | total                  | 10 917 | 11 794 | 12 670 | 13 485 | 14 175 | 15 024 |
| 15.                      | MÚK Púchov juh<br>MÚK Dolné Kočkovce                   | 0600                   | osobní               | cars                   | 7 227  | 7 868  | 8 509  | 9 092  | 9 558  | 10 199 |
|                          |                                                        |                        | těžká                | heavy                  | 3 054  | 3 238  | 3 422  | 3 607  | 3 791  | 3 949  |
|                          |                                                        |                        | celkem               | total                  | 10 281 | 11 106 | 11 931 | 12 698 | 13 349 | 14 148 |
| 16.                      | MÚK Dolné Kočkovce<br>MÚK D1/R6                        | 0600                   | osobní               | cars                   | 8 067  | 8 783  | 9 499  | 10 149 | 10 670 | 11 386 |
|                          |                                                        |                        | těžká                | heavy                  | 3 650  | 3 870  | 4 091  | 4 311  | 4 531  | 4 720  |
|                          |                                                        |                        | celkem               | total                  | 11 718 | 12 653 | 13 589 | 14 460 | 15 201 | 16 105 |





# **LEGENDA, KEY :**

|  |                                                     |
|--|-----------------------------------------------------|
|  | osobní, cars                                        |
|  | těžká, heavy vehicles                               |
|  | počet automobilů celkem, number of vehicles overall |

**m** Mott MacDonald

**VIAPONT**

**CZECH CONSULT**

## **R49 - DOPRAVNÍ MODEL** TRAFFIC MODEL

**PŘÍLOHA č.**  
ATTACHMENT no.

**6.2.7**

**CELKOVÁ SITUACE**  
zatížení posuzované trasy - 2015

**OVERALL LAYOUT**  
(traffic volume of appraised route - 2015)



| ČÍSLO ZATĚŽOVANÉHO ÚSEKU KOMUNIKACE | ČÍSLO KOMUNIKACE<br>NUMBER OF THE ROAD | výchozí model r. 2005<br>- stávající silniční síť |                            |                                                    |                                                |                 | základní model<br>- silniční síť roku 2015 bez R49<br>- úroveň 2005 |                            |                                                    |                                                |                 | podrobný model po otevření stavebních<br>úseků 4901, 4902, 0600 a 0601 - úroveň<br>2005 |                            |                                                    |                                                |                 | podrobný výsledný model<br>po otevření R49<br>- úroveň 2005 |                            |                                                    |                                                |                 |
|-------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------|
|                                     |                                        | ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE<br>TRAFFIC VOLUME             |                            |                                                    |                                                |                 | ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE<br>TRAFFIC VOLUME                               |                            |                                                    |                                                |                 | ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE<br>TRAFFIC VOLUME                                                   |                            |                                                    |                                                |                 | ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE<br>TRAFFIC VOLUME                       |                            |                                                    |                                                |                 |
|                                     |                                        | osobní<br>cars                                    | těžká<br>heavy<br>vehicles | z toho<br>návěsy<br>out of<br>which<br>articulated | z toho<br>autobusy<br>out of<br>which<br>buses | celkem<br>total | osobní<br>cars                                                      | těžká<br>heavy<br>vehicles | z toho<br>návěsy<br>out of<br>which<br>articulated | z toho<br>autobusy<br>out of<br>which<br>buses | celkem<br>total | osobní<br>cars                                                                          | těžká<br>heavy<br>vehicles | z toho<br>návěsy<br>out of<br>which<br>articulated | z toho<br>autobusy<br>out of<br>which<br>buses | celkem<br>total | osobní<br>cars                                              | těžká<br>heavy<br>vehicles | z toho<br>návěsy<br>out of<br>which<br>articulated | z toho<br>autobusy<br>out of<br>which<br>buses | celkem<br>total |
|                                     |                                        | 03                                                | 04                         | 05                                                 | 06                                             | 07              | 03                                                                  | 04                         | 05                                                 | 06                                             | 07              | 03                                                                                      | 04                         | 05                                                 | 06                                             | 07              | 03                                                          | 04                         | 05                                                 | 06                                             | 07              |
| 01                                  | R49                                    | 0                                                 | 0                          | 0                                                  | 0                                              | 0               | 0                                                                   | 0                          | 0                                                  | 0                                              | 0               | 10 504                                                                                  | 5 939                      | 567                                                | 138                                            | 16 443          | 12 001                                                      | 7 183                      | 1 234                                              | 185                                            | 19 185          |
| 02                                  | R49                                    | 0                                                 | 0                          | 0                                                  | 0                                              | 0               | 0                                                                   | 0                          | 0                                                  | 0                                              | 0               | 8 870                                                                                   | 6 963                      | 521                                                | 106                                            | 15 833          | 10 367                                                      | 8 208                      | 1 188                                              | 153                                            | 18 574          |
| 03                                  | R49                                    | 0                                                 | 0                          | 0                                                  | 0                                              | 0               | 0                                                                   | 0                          | 0                                                  | 0                                              | 0               | 10 878                                                                                  | 6 416                      | 541                                                | 90                                             | 17 294          | 12 375                                                      | 7 660                      | 1 208                                              | 137                                            | 20 035          |
| 04                                  | R49                                    | 0                                                 | 0                          | 0                                                  | 0                                              | 0               | 0                                                                   | 0                          | 0                                                  | 0                                              | 0               | 6 641                                                                                   | 2 962                      | 240                                                | 62                                             | 9 603           | 8 138                                                       | 4 206                      | 907                                                | 109                                            | 12 344          |
| 06                                  | R49                                    | 0                                                 | 0                          | 0                                                  | 0                                              | 0               | 0                                                                   | 0                          | 0                                                  | 0                                              | 0               | 4 118                                                                                   | 2 132                      | 189                                                | 39                                             | 6 250           | 5 615                                                       | 3 376                      | 856                                                | 86                                             | 8 992           |
| 07                                  | R49                                    | 0                                                 | 0                          | 0                                                  | 0                                              | 0               | 0                                                                   | 0                          | 0                                                  | 0                                              | 0               | 0                                                                                       | 0                          | 0                                                  | 0                                              | 0               | 10 041                                                      | 3 883                      | 1 083                                              | 163                                            | 13 925          |
| 08                                  | R49                                    | 0                                                 | 0                          | 0                                                  | 0                                              | 0               | 0                                                                   | 0                          | 0                                                  | 0                                              | 0               | 0                                                                                       | 0                          | 0                                                  | 0                                              | 0               | 6 486                                                       | 3 756                      | 1 198                                              | 185                                            | 10 242          |
| 09                                  | R49                                    | 0                                                 | 0                          | 0                                                  | 0                                              | 0               | 0                                                                   | 0                          | 0                                                  | 0                                              | 0               | 0                                                                                       | 0                          | 0                                                  | 0                                              | 0               | 4 584                                                       | 2 974                      | 1 210                                              | 111                                            | 7 558           |
| 10                                  | R49                                    | 0                                                 | 0                          | 0                                                  | 0                                              | 0               | 0                                                                   | 0                          | 0                                                  | 0                                              | 0               | 0                                                                                       | 0                          | 0                                                  | 0                                              | 0               | 4 086                                                       | 3 064                      | 1 204                                              | 124                                            | 7 149           |
| 11                                  | 55                                     | 4 287                                             | 3 253                      | 660                                                | 34                                             | 7 540           | 5 775                                                               | 5 040                      | 1 353                                              | 67                                             | 10 815          | 3 998                                                                                   | 3 774                      | 1 252                                              | 34                                             | 7 771           | 3 536                                                       | 3 406                      | 1 045                                              | 32                                             | 6 942           |
| 12                                  | 55                                     | 6 859                                             | 4 335                      | 721                                                | 73                                             | 11 193          | 8 347                                                               | 6 122                      | 1 414                                              | 105                                            | 14 469          | 6 661                                                                                   | 4 773                      | 1 303                                              | 84                                             | 11 434          | 6 199                                                       | 4 405                      | 1 095                                              | 81                                             | 10 605          |
| 13                                  | 55                                     | 13 808                                            | 4 757                      | 564                                                | 345                                            | 18 565          | 15 296                                                              | 6 544                      | 1 257                                              | 377                                            | 21 840          | 13 610                                                                                  | 5 195                      | 1 146                                              | 356                                            | 18 805          | 13 148                                                      | 4 828                      | 938                                                | 353                                            | 17 976          |
| 14                                  | 49                                     | 12 429                                            | 4 687                      | 359                                                | 456                                            | 17 116          | 12 763                                                              | 4 818                      | 435                                                | 462                                            | 17 581          | 7 280                                                                                   | 425                        | 114                                                | 389                                            | 7 705           | 7 280                                                       | 425                        | 114                                                | 389                                            | 7 705           |
| 15                                  | 49                                     | 17 973                                            | 13 083                     | 857                                                | 1 105                                          | 31 056          | 18 307                                                              | 13 214                     | 933                                                | 1 111                                          | 31 521          | 11 659                                                                                  | 8 292                      | 597                                                | 1 023                                          | 19 951          | 11 659                                                      | 8 292                      | 597                                                | 1 023                                          | 19 951          |
| 16                                  | 49                                     | 13 971                                            | 3 868                      | 391                                                | 249                                            | 17 259          | 13 726                                                              | 3 999                      | 467                                                | 255                                            | 17 724          | 8 916                                                                                   | 1 630                      | 400                                                | 216                                            | 10 546          | 8 916                                                       | 1 630                      | 400                                                | 216                                            | 10 546          |
| 17                                  | 49                                     | 10 293                                            | 2 746                      | 261                                                | 197                                            | 13 038          | 10 627                                                              | 2 876                      | 337                                                | 203                                            | 13 503          | 7 031                                                                                   | 1 028                      | 309                                                | 175                                            | 8 059           | 7 031                                                       | 1 028                      | 309                                                | 175                                            | 8 059           |
| 19                                  | 49                                     | 3 389                                             | 1 407                      | 245                                                | 69                                             | 4 796           | 3 809                                                               | 1 635                      | 329                                                | 78                                             | 5 444           | 4 282                                                                                   | 1 956                      | 489                                                | 89                                             | 6 238           | 1 287                                                       | 314                        | 19                                                 | 27                                             | 1 601           |
| 20                                  | 49                                     | 2 143                                             | 996                        | 219                                                | 43                                             | 3 139           | 2 477                                                               | 1 127                      | 295                                                | 49                                             | 3 604           | 2 950                                                                                   | 1 269                      | 386                                                | 60                                             | 4 219           | 1 124                                                       | 112                        | 6                                                  | 9                                              | 1 236           |
| 21                                  | D1                                     | 30 398                                            | 14 741                     | 4 198                                              | 203                                            | 45 139          | 29 138                                                              | 13 860                     | 3 831                                              | 177                                            | 42 997          | 29 138                                                                                  | 13 860                     | 3 831                                              | 177                                            | 42 997          | 29 138                                                      | 13 860                     | 3 831                                              | 177                                            | 42 997          |
| 22                                  | D1                                     | 23 985                                            | 10 768                     | 2 960                                              | 156                                            | 34 753          | 23 842                                                              | 11 501                     | 3 207                                              | 155                                            | 35 343          | 23 982                                                                                  | 11 584                     | 3 238                                              | 161                                            | 35 566          | 24 417                                                      | 11 847                     | 3 311                                              | 184                                            | 36 264          |
| 23                                  | D1 (47)                                | 5 809                                             | 2 818                      | 290                                                | 98                                             | 8 626           | 13 390                                                              | 8 953                      | 2 056                                              | 215                                            | 22 343          | 13 529                                                                                  | 9 036                      | 2 087                                              | 221                                            | 22 565          | 13 965                                                      | 9 298                      | 2 161                                              | 244                                            | 23 263          |
| 24                                  | D1 (47,55)                             | 4 900                                             | 3 411                      | 591                                                | 53                                             | 8 311           | 11 066                                                              | 7 842                      | 1 670                                              | 140                                            | 18 909          | 11 180                                                                                  | 7 980                      | 1 784                                              | 145                                            | 19 160          | 11 780                                                      | 8 594                      | 2 170                                              | 166                                            | 20 374          |
| 25                                  | D1 (47)                                | 6 328                                             | 2 890                      | 512                                                | 102                                            | 9 218           | 12 494                                                              | 7 322                      | 1 591                                              | 190                                            | 19 816          | 12 494                                                                                  | 7 322                      | 1 591                                              | 190                                            | 19 816          | 12 402                                                      | 7 234                      | 1 518                                              | 187                                            | 19 636          |
| 26                                  | 46                                     | 22 669                                            | 9 985                      | 2 442                                              | 315                                            | 32 654          | 14 944                                                              | 4 583                      | 923                                                | 197                                            | 19 528          | 14 944                                                                                  | 4 583                      | 923                                                | 197                                            | 19 528          | 14 944                                                      | 4 583                      | 923                                                | 197                                            | 19 528          |
| 27                                  | 46                                     | 22 060                                            | 10 866                     | 2 357                                              | 359                                            | 32 927          | 14 336                                                              | 5 464                      | 838                                                | 241                                            | 19 800          | 14 336                                                                                  | 5 464                      | 838                                                | 241                                            | 19 800          | 14 336                                                      | 5 464                      | 838                                                | 241                                            | 19 800          |
| 28                                  | 35                                     | 15 271                                            | 9 375                      | 2 775                                              | 211                                            | 24 646          | 9 141                                                               | 4 985                      | 1 699                                              | 125                                            | 14 126          | 9 141                                                                                   | 4 985                      | 1 699                                              | 125                                            | 14 126          | 8 905                                                       | 4 830                      | 1 697                                              | 120                                            | 13 736          |
| 29                                  | 18                                     | 3 491                                             | 1 403                      | 147                                                | 66                                             | 4 894           | 3 491                                                               | 1 403                      | 147                                                | 66                                             | 4 894           | 3 491                                                                                   | 1 403                      | 147                                                | 66                                             | 4 894           | 3 491                                                       | 1 403                      | 147                                                | 66                                             | 4 894           |
| 30                                  | 55                                     | 11 200                                            | 4 239                      | 579                                                | 148                                            | 15 439          | 11 200                                                              | 4 239                      | 579                                                | 148                                            | 15 439          | 11 023                                                                                  | 4 209                      | 691                                                | 146                                            | 15 233          | 11 499                                                      | 4 862                      | 1 149                                              | 166                                            | 16 361          |
| 31                                  | 47                                     | 15 750                                            | 14 679                     | 3 917                                              | 166                                            | 30 429          | 15 787                                                              | 14 721                     | 3 920                                              | 168                                            | 30 507          | 15 787                                                                                  | 14 721                     | 3 920                                              | 168                                            | 30 507          | 15 459                                                      | 14 478                     | 3 845                                              | 160                                            | 29 937          |
| 32                                  | 47                                     | 15 629                                            | 10 205                     | 2 323                                              | 216                                            | 25 833          | 15 665                                                              | 10 246                     | 2 327                                              | 217                                            | 25 911          | 15 665                                                                                  | 10 246                     | 2 327                                              | 217                                            | 25 911          | 15 573                                                      | 10 158                     | 2 254                                              | 215                                            | 25 732          |
| 33                                  | D47 (I/47)                             | 11 360                                            | 6 100                      | 1 446                                              | 201                                            | 17 460          | 11 360                                                              | 6 100                      | 1 446                                              | 201                                            | 17 460          | 11 360                                                                                  | 6 100                      | 1 446                                              | 201                                            | 17 460          | 11 360                                                      | 6 100                      | 1 446                                              | 201                                            | 17 460          |
| 34                                  | 35                                     | 12 112                                            | 6 276                      | 1 124                                              | 115                                            | 18 388          | 13 707                                                              | 7 288                      | 1 567                                              | 147                                            | 20 995          | 13 767                                                                                  | 7 412                      | 1 681                                              | 151                                            | 21 179          | 14 006                                                      | 7 911                      | 2 136                                              | 165                                            | 21 917          |
| 35                                  | 43                                     | 19 245                                            | 8 364                      | 637                                                | 260                                            | 27 609          | 23 221                                                              | 11 124                     | 1 475                                              | 297                                            | 34 345          | 23 161                                                                                  | 11 000                     | 1 361                                              | 294                                            | 34 161          | 23 161                                                      | 11 000                     | 1 361                                              | 294                                            | 34 161          |
| 36                                  | D1                                     | 23 914                                            | 19 384                     | 5 966                                              | 440                                            | 43 298          | 18 344                                                              | 15 611                     | 4 685                                              | 371                                            | 33 955          | 18 344                                                                                  | 15 611                     | 4 685                                              | 371                                            | 33 955          | 18 105                                                      | 15 112                     | 4 229                                              | 356                                            | 33 217          |
| 37                                  | 48                                     | 5 184                                             | 3 125                      | 707                                                | 84                                             | 8 309           | 5 221                                                               | 3 167                      | 710                                                | 86                                             | 8 387           | 5 221                                                                                   | 3 167                      | 710                                                | 86                                             | 8 387           | 5 129                                                       | 3 079                      | 638                                                | 84                                             | 8 207           |
| 38                                  | 48                                     | 8 340                                             | 2 998                      | 700                                                | 128                                            | 11 338          | 8 462                                                               | 3 136                      | 711                                                | 132                                            | 11 599          | 8 462                                                                                   | 3 136                      | 711                                                | 132                                            | 11 599          | 8 641                                                       | 3 206                      | 711                                                | 132                                            | 11 847          |
| 39                                  | 56                                     | 13 208                                            | 4 956                      | 938                                                | 253                                            | 18 165          | 13 208                                                              | 4 956                      | 938                                                | 253                                            | 18 165          | 13 208                                                                                  | 4 956                      | 938                                                | 253                                            | 18 165          | 13 208                                                      | 4 956                      | 938                                                | 253                                            | 18 165          |
| 40                                  | 56                                     | 4 194                                             | 570                        | 105                                                | 41                                             | 4 764           | 4 072                                                               | 431                        | 95                                                 | 36                                             | 4 503           | 4 072                                                                                   | 431                        | 95                                                 | 36                                             | 4 503           | 3 893                                                       | 361                        | 95</                                               |                                                |                 |

## POUŽITÉ VÝHLEDOVÉ KOEFICIENTY

|      |     | CZ    |        | SK    |        |
|------|-----|-------|--------|-------|--------|
|      |     | těžké | osobní | těžké | osobní |
| 2005 | D+R | 1.000 | 1.000  | 1.000 | 1.000  |
|      | I   | 1.000 | 1.000  | 1.000 | 1.000  |
|      | II  | 1.000 | 1.000  | 1.000 | 1.000  |
|      | III | 1.000 | 1.000  | 1.000 | 1.000  |
| 2010 | D+R | 1.060 | 1.190  | 1.080 | 1.120  |
|      | I   | 1.060 | 1.190  | 1.050 | 1.080  |
|      | II  | 1.060 | 1.190  | 1.040 | 1.060  |
|      | III | 1.060 | 1.190  | 1.030 | 1.040  |
| 2015 | D+R | 1.100 | 1.330  | 1.160 | 1.240  |
|      | I   | 1.100 | 1.330  | 1.110 | 1.160  |
|      | II  | 1.100 | 1.330  | 1.090 | 1.012  |
|      | III | 1.100 | 1.330  | 1.070 | 1.080  |
| 2020 | D+R | 1.150 | 1.430  | 1.230 | 1.350  |
|      | I   | 1.150 | 1.430  | 1.160 | 1.230  |
|      | II  | 1.150 | 1.430  | 1.130 | 1.180  |
|      | III | 1.150 | 1.430  | 1.110 | 1.120  |
| 2025 | D+R | 1.180 | 1.500  | 1.300 | 1.460  |
|      | I   | 1.180 | 1.500  | 1.210 | 1.300  |
|      | II  | 1.180 | 1.500  | 1.170 | 1.240  |
|      | III | 1.180 | 1.500  | 1.150 | 1.170  |
| 2030 | D+R | 1.210 | 1.560  | 1.370 | 1.560  |
|      | I   | 1.210 | 1.560  | 1.260 | 1.370  |
|      | II  | 1.210 | 1.560  | 1.210 | 1.300  |
|      | III | 1.210 | 1.560  | 1.180 | 1.220  |
| 2035 | D+R | 1.240 | 1.630  | 1.440 | 1.640  |
|      | I   | 1.240 | 1.630  | 1.310 | 1.440  |
|      | II  | 1.240 | 1.630  | 1.250 | 1.350  |
|      | III | 1.240 | 1.630  | 1.210 | 1.260  |
| 2040 | D+R | 1.280 | 1.630  | 1.500 | 1.750  |
|      | I   | 1.280 | 1.630  | 1.350 | 1.500  |
|      | II  | 1.280 | 1.630  | 1.280 | 1.390  |
|      | III | 1.280 | 1.630  | 1.240 | 1.300  |

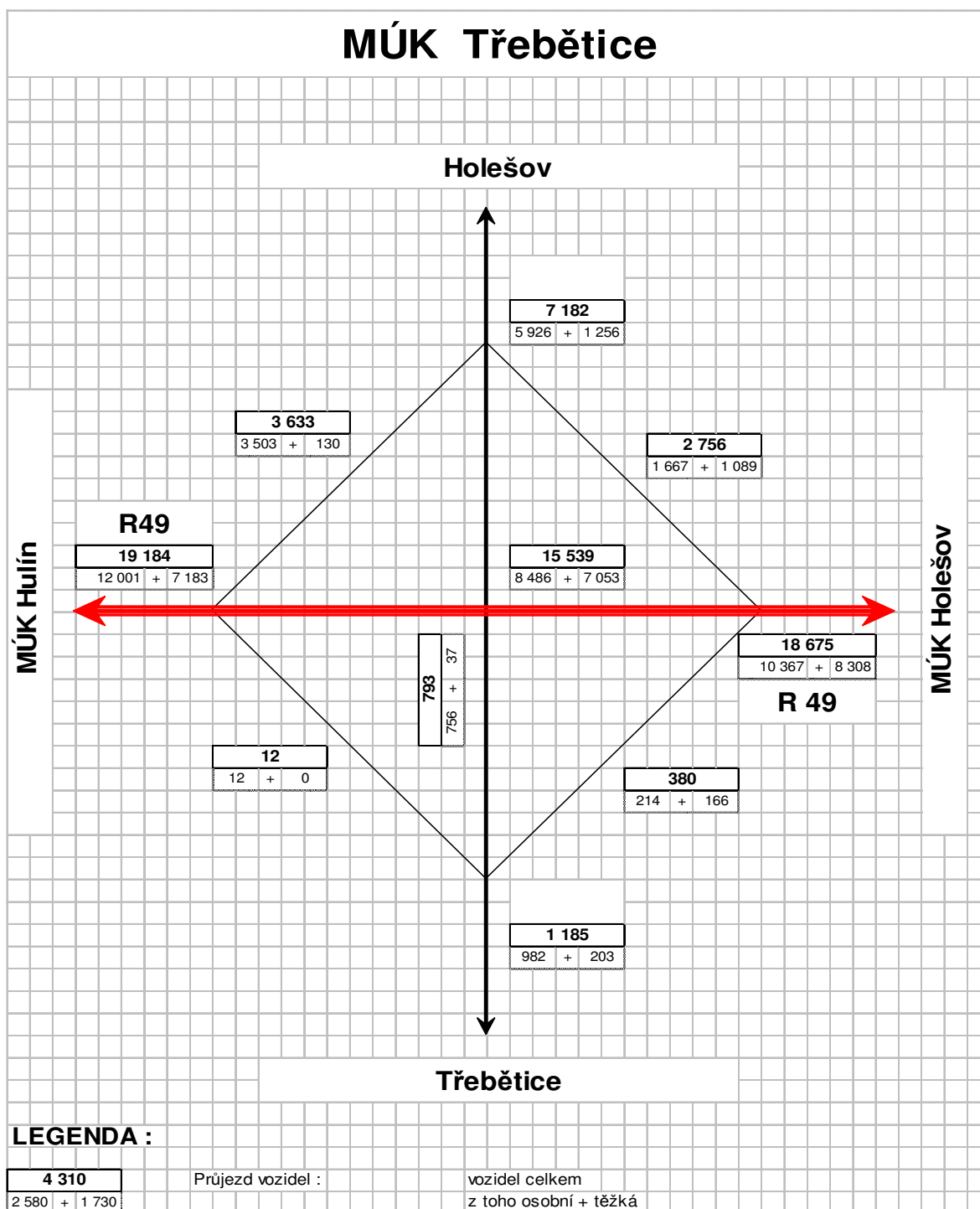
Poznámka :

Na slovenské části jsou použity koeficienty pro VÚC Trenčín, v kolonce D+R pak koeficienty pro R2



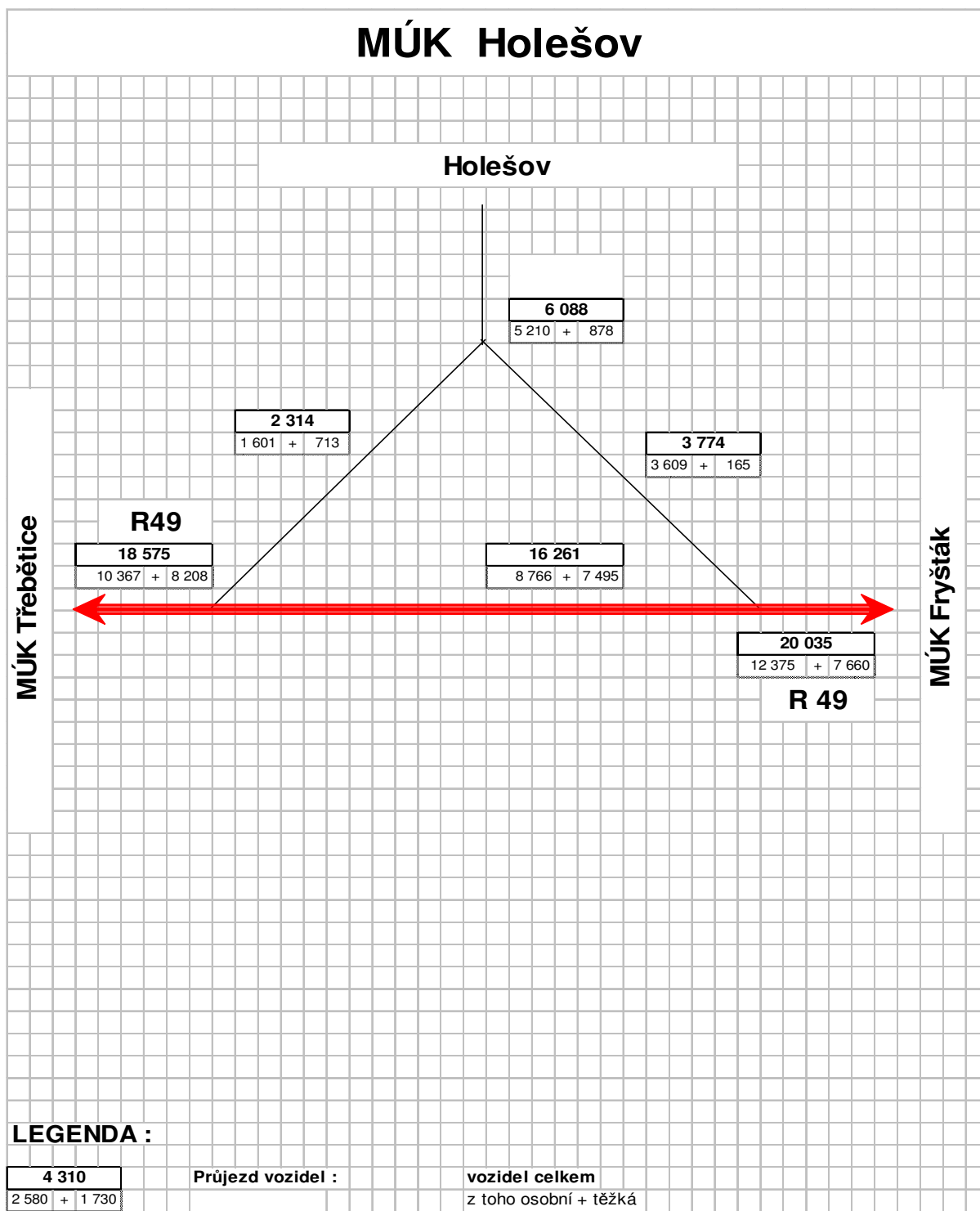
## 6.3 Zátěžové diagramy jednotlivých křižovatek

- 6.3.1 MÚK Třebětice
- 6.3.2 MÚK Holešov
- 6.3.3 MÚK Fryšták
- 6.3.4 MÚK Slušovice
- 6.3.5 MÚK Lípa
- 6.3.6 MÚK Vizovice
- 6.3.7 MÚK Pozděchov
- 6.3.8 MÚK Horní Libeč
- 6.3.9 MÚK Strelenka
- 6.3.10 MÚK Lúky
- 6.3.11 MÚK Púchov sever
- 6.3.12 MÚK Púchov centrum (při Makyte)
- 6.3.13 MÚK Púchov Juh (Matador)
- 6.3.14 MÚK Dolné Kočkovce

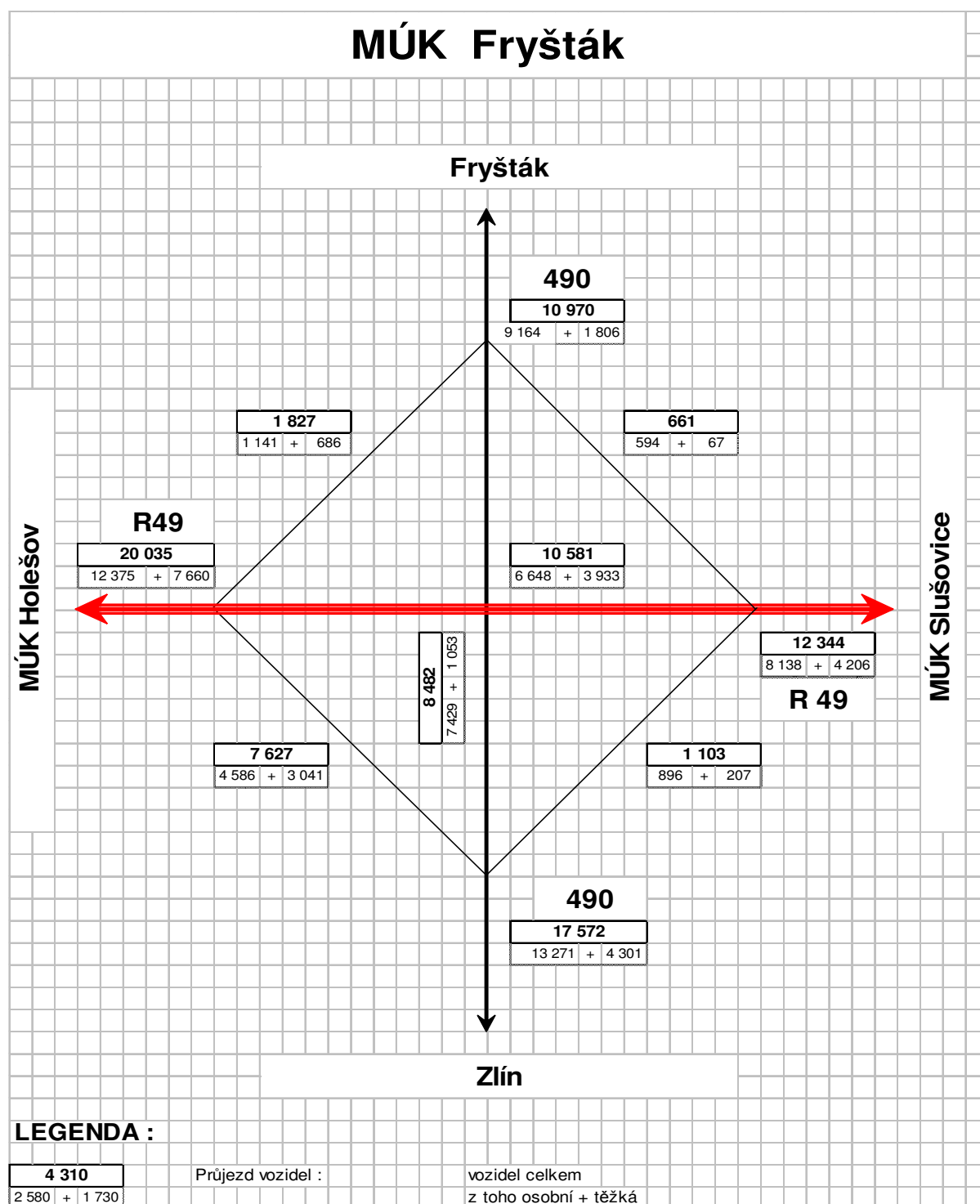


ÚDAJE V INTENZITÁCH DOPRAVY r. 2005



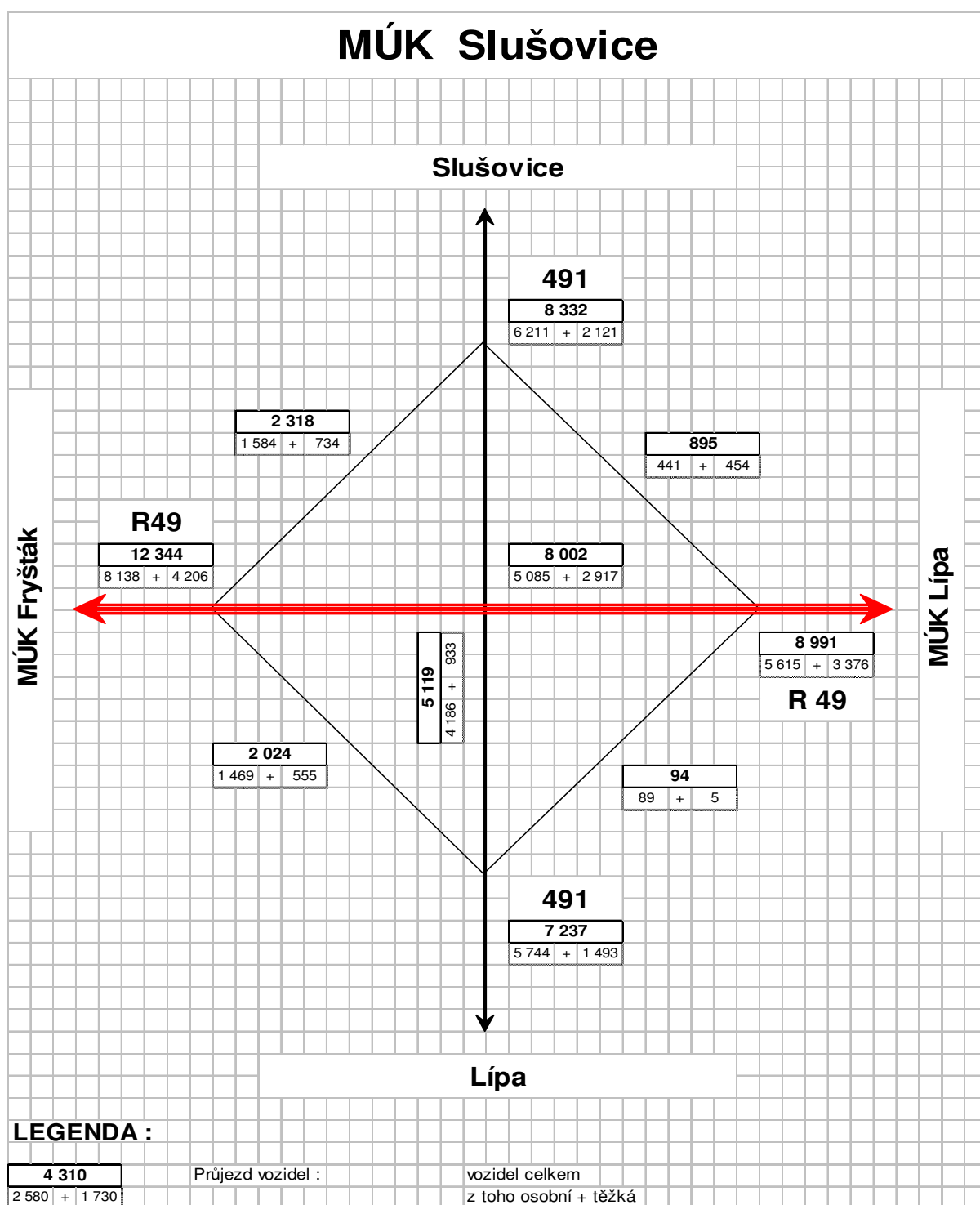


ÚDAJE V INTENZITÁCH DOPRAVY r. 2005

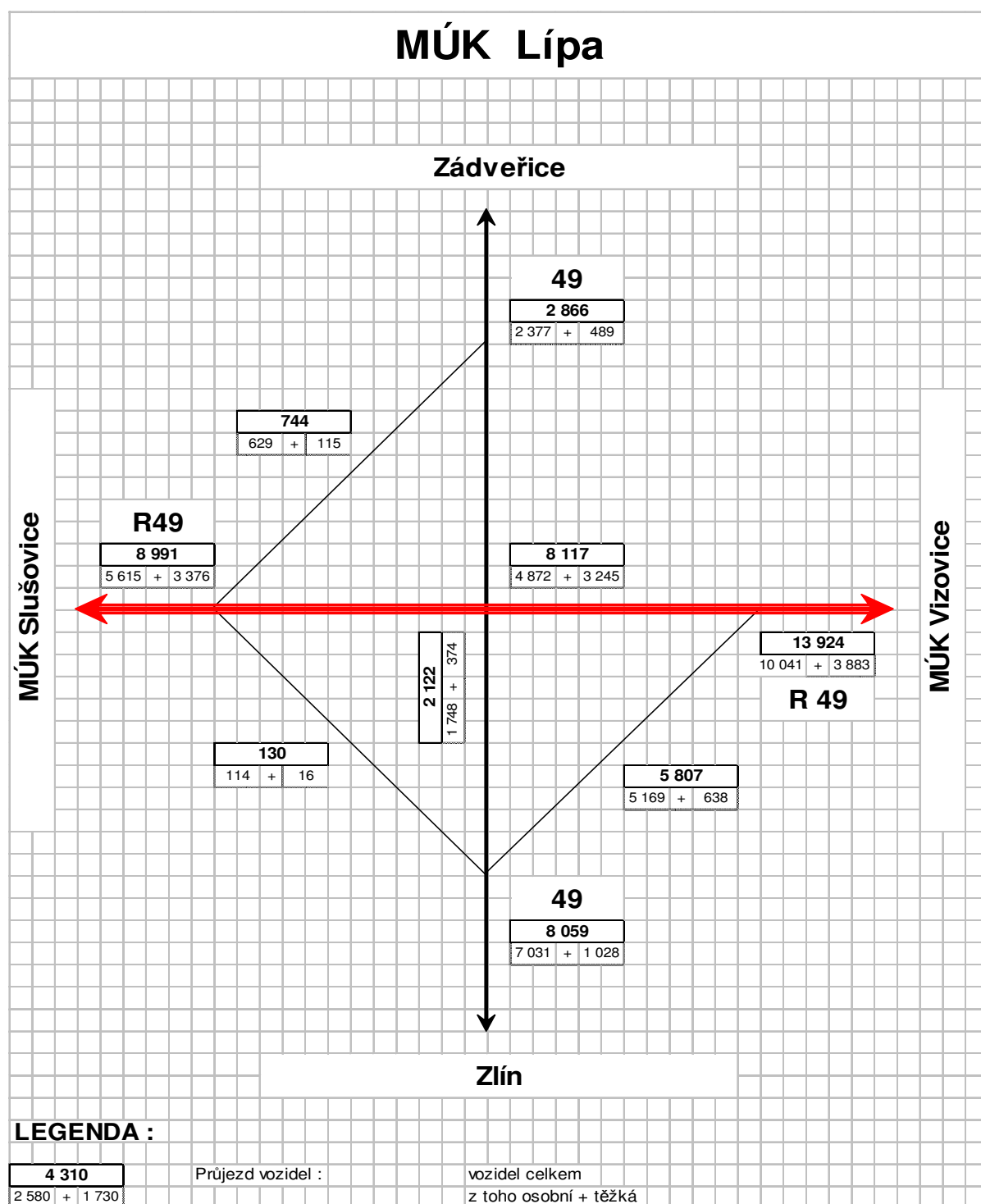


ÚDAJE V INTENZITÁCH DOPRAVY r. 2005



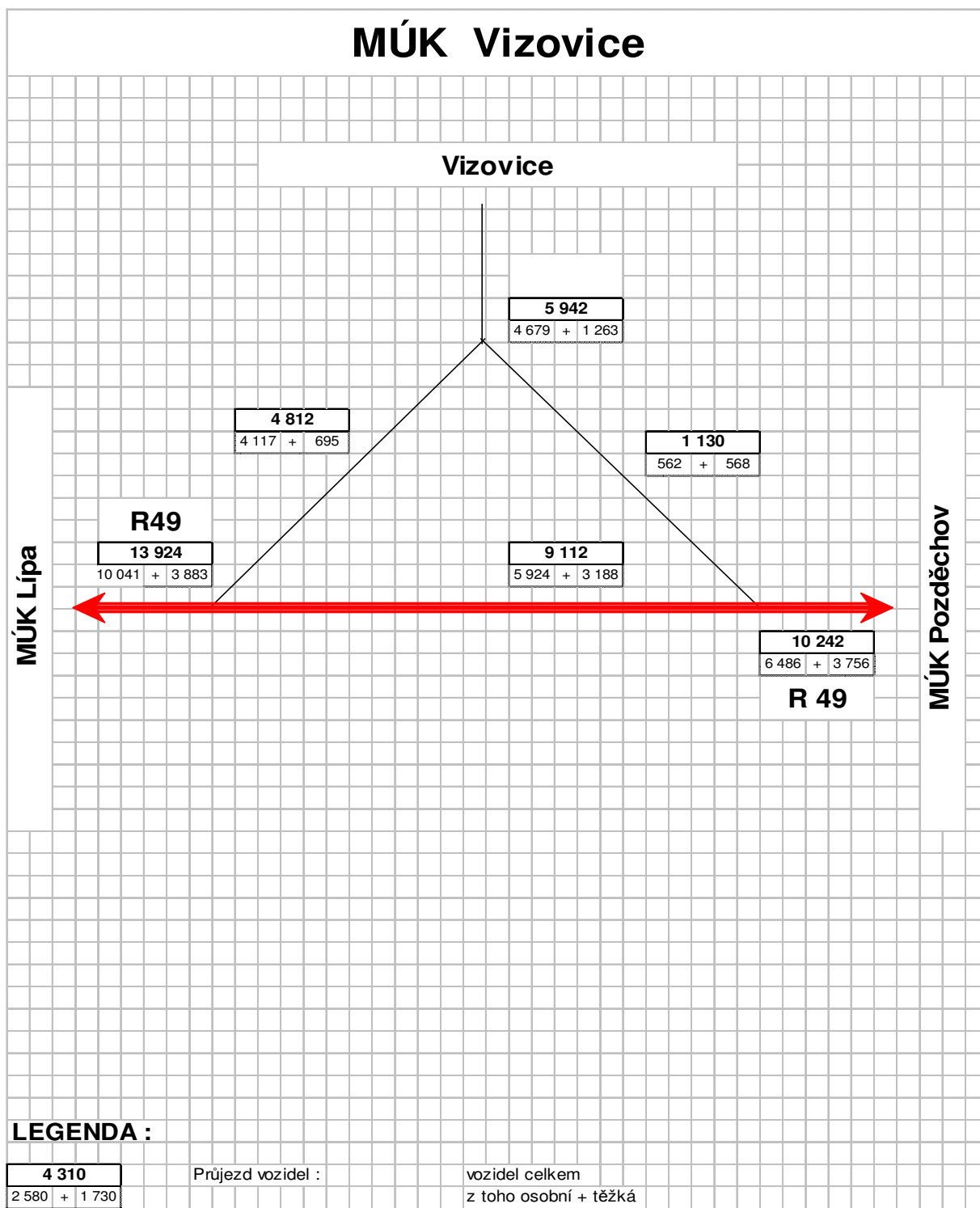


ÚDAJE V INTENZITÁCH DOPRAVY r. 2005

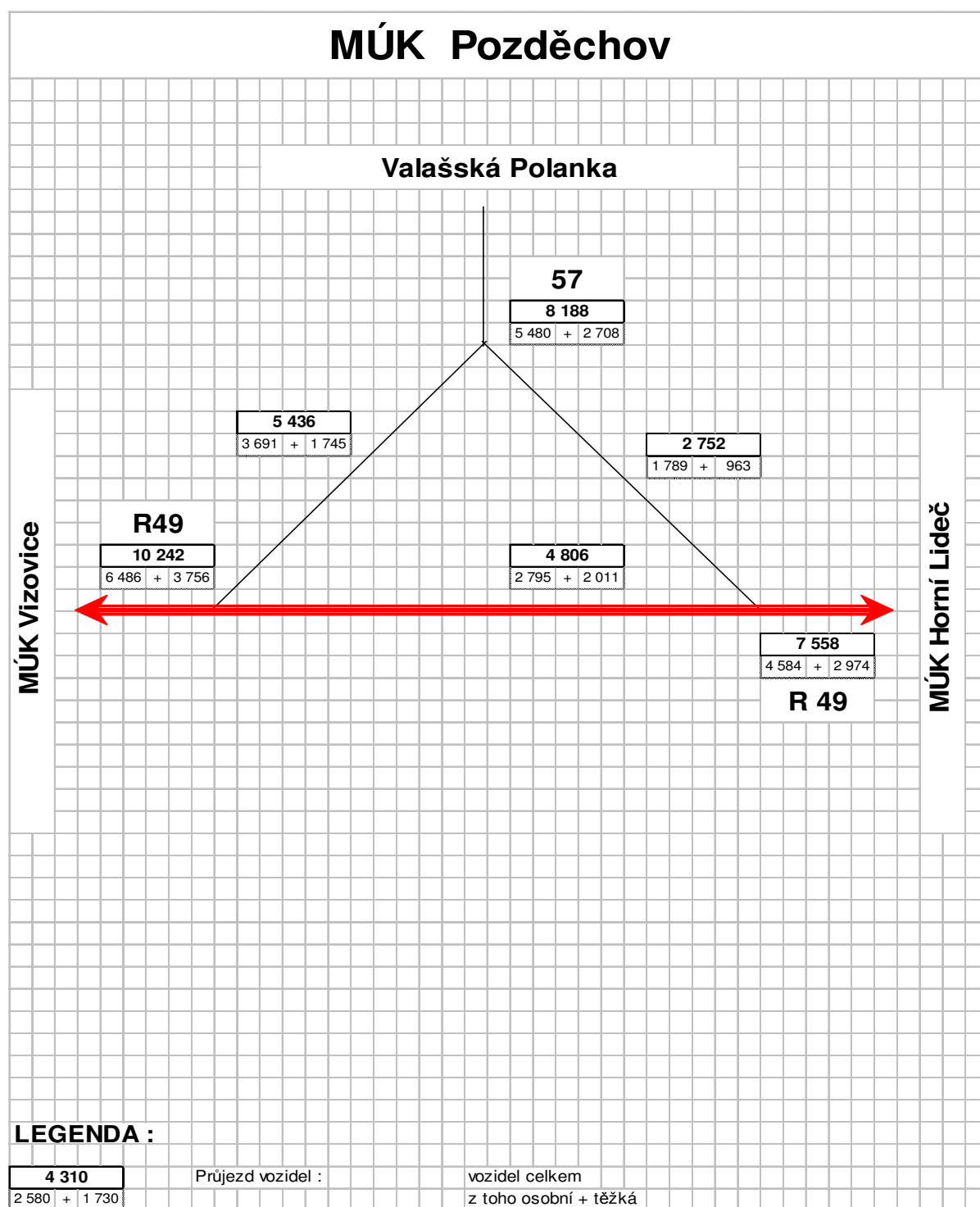


ÚDAJE V INTENZITÁCH DOPRAVY r. 2005

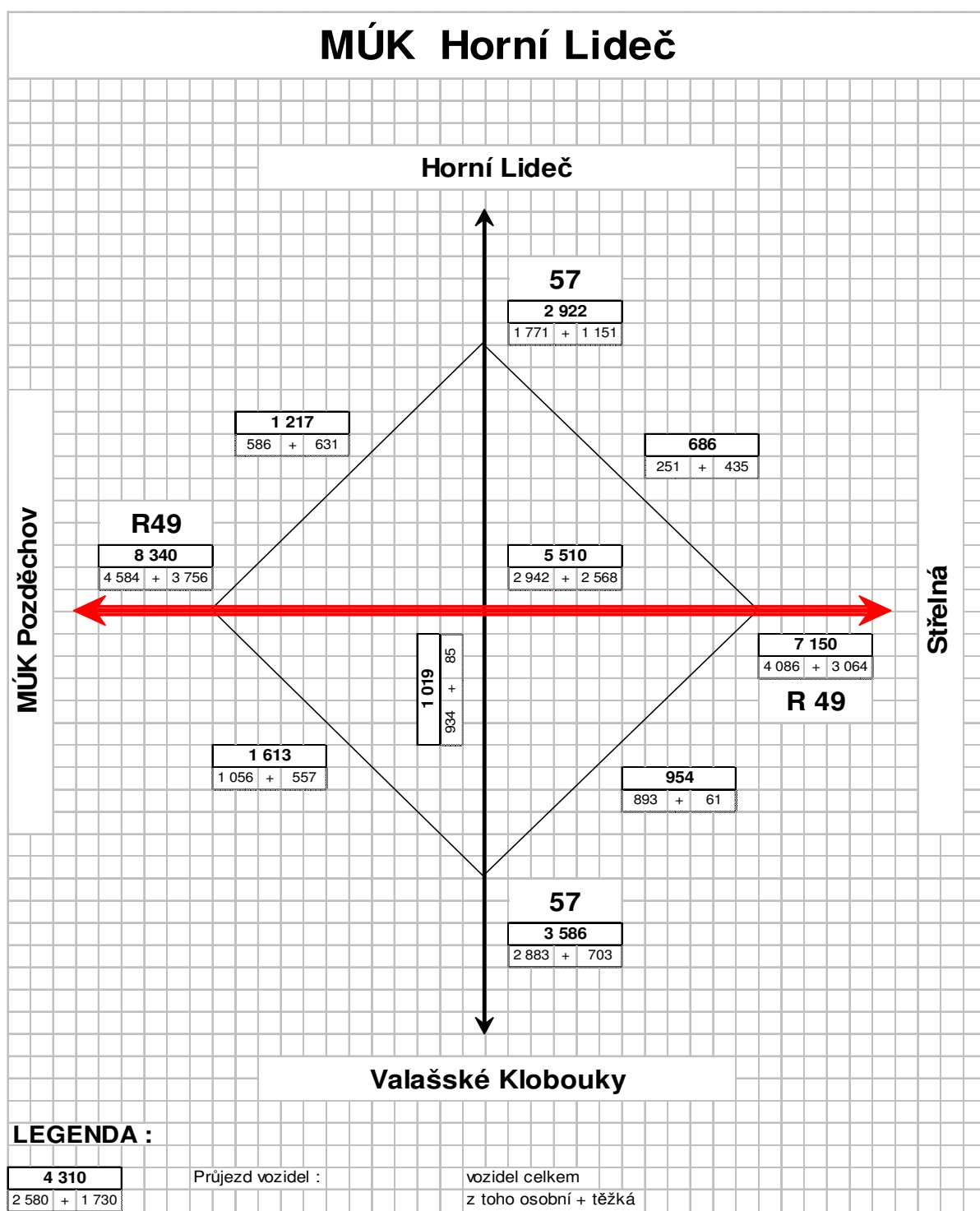




ÚDAJE V INTENZITÁCH DOPRAVY r. 2005

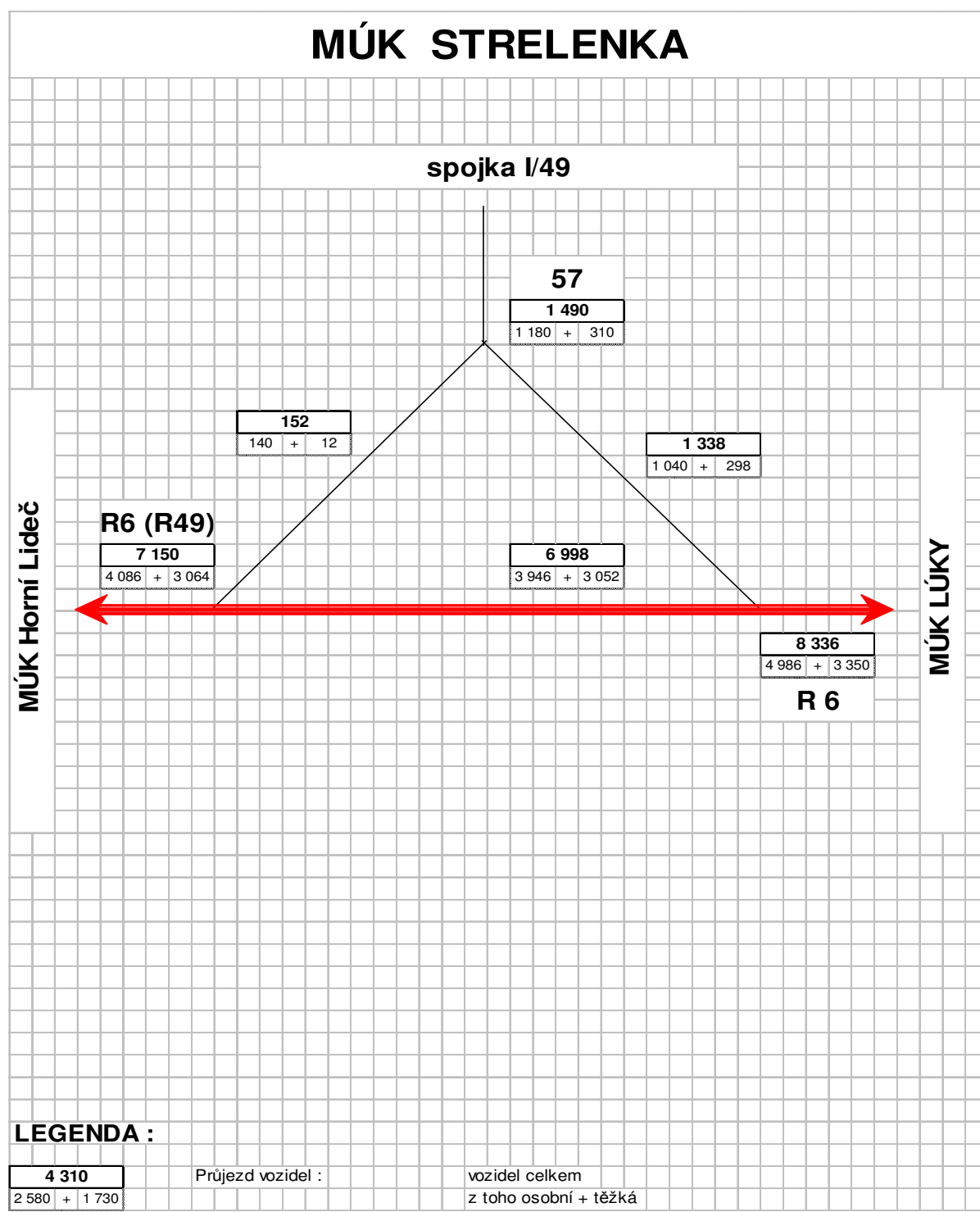


ÚDAJE V INTENZITÁCH DOPRAVY r. 2005

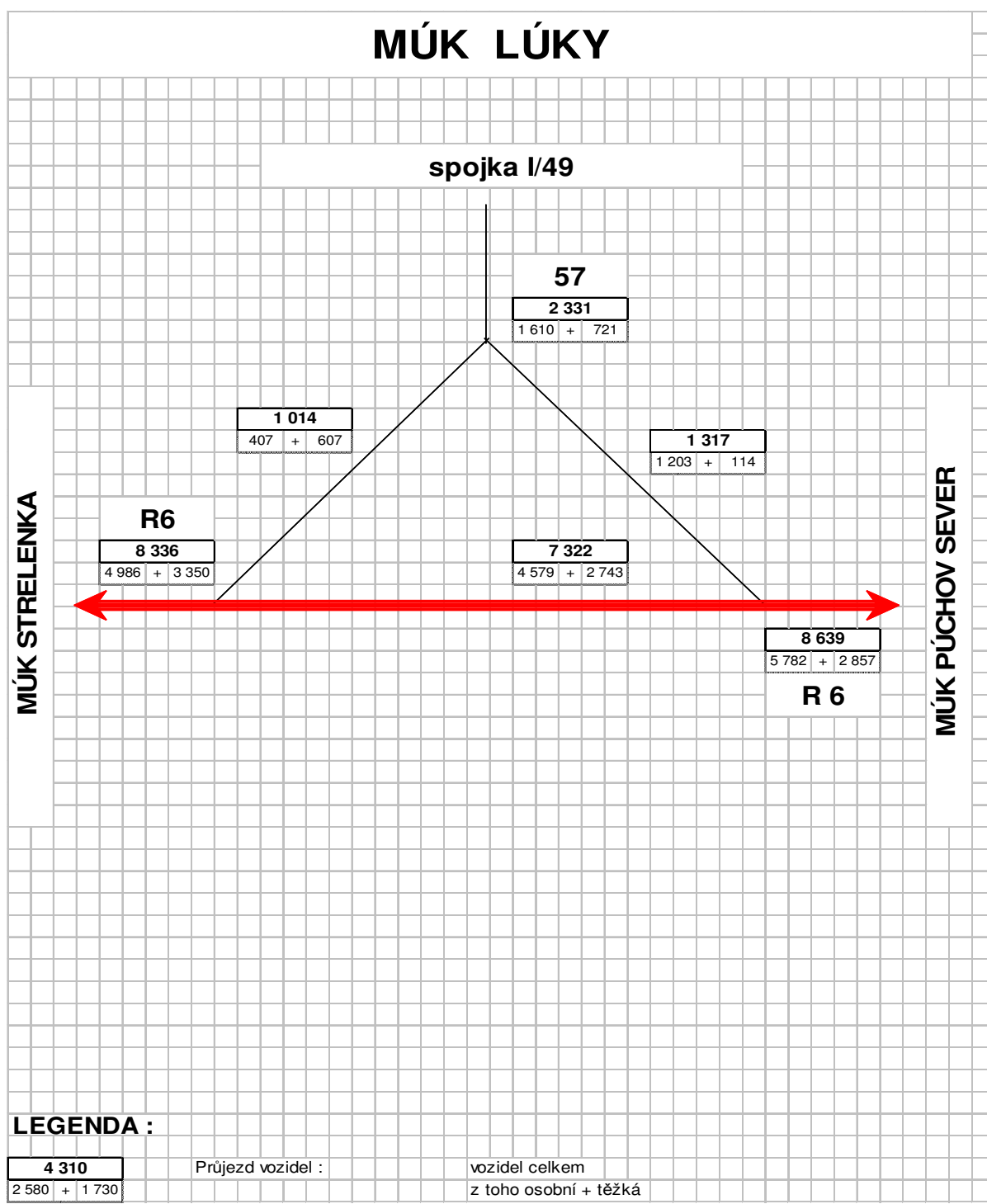


ÚDAJE V INTENZITÁCH DOPRAVY r. 2005

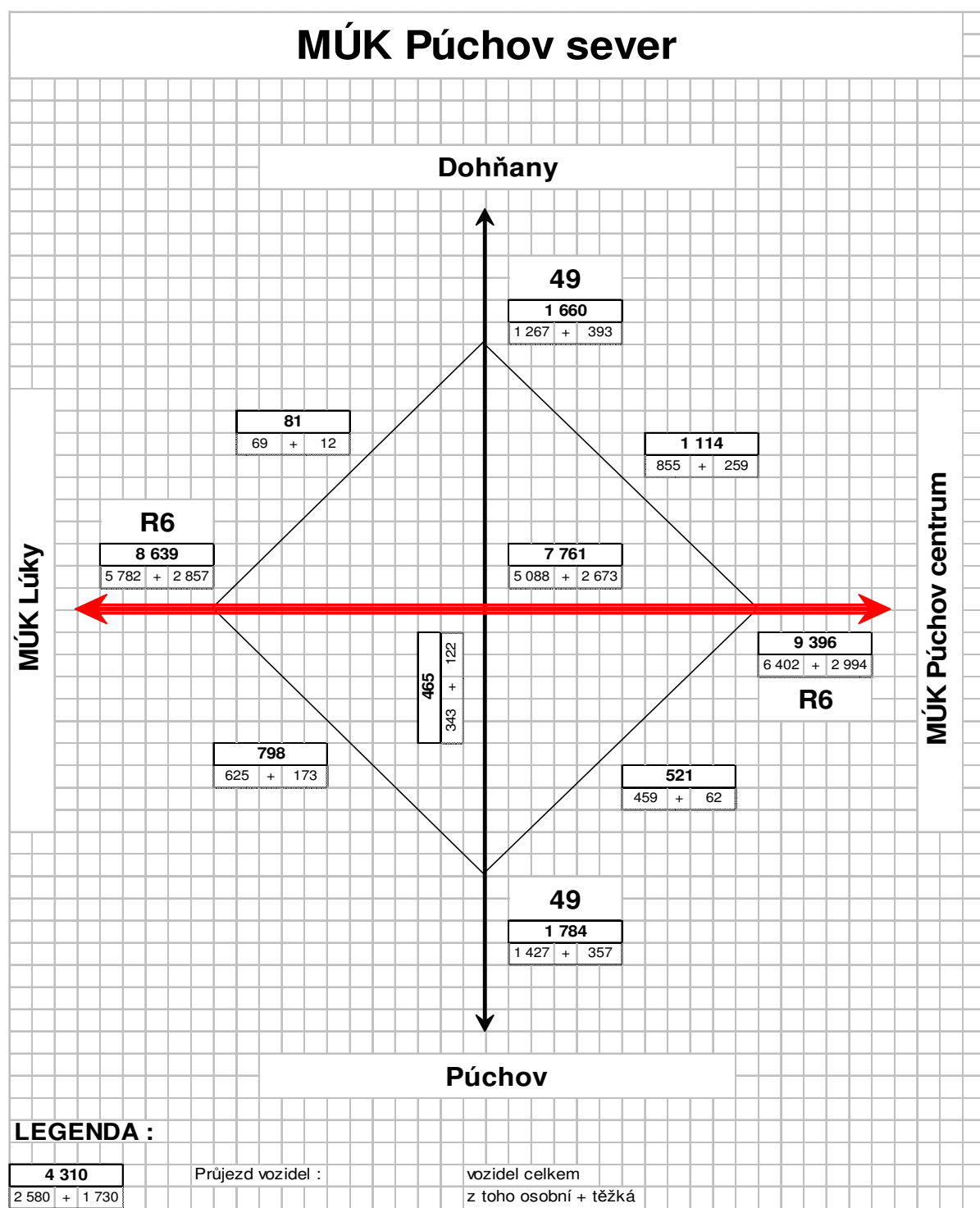




ÚDAJE V INTENZITÁCH DOPRAVY r. 2005

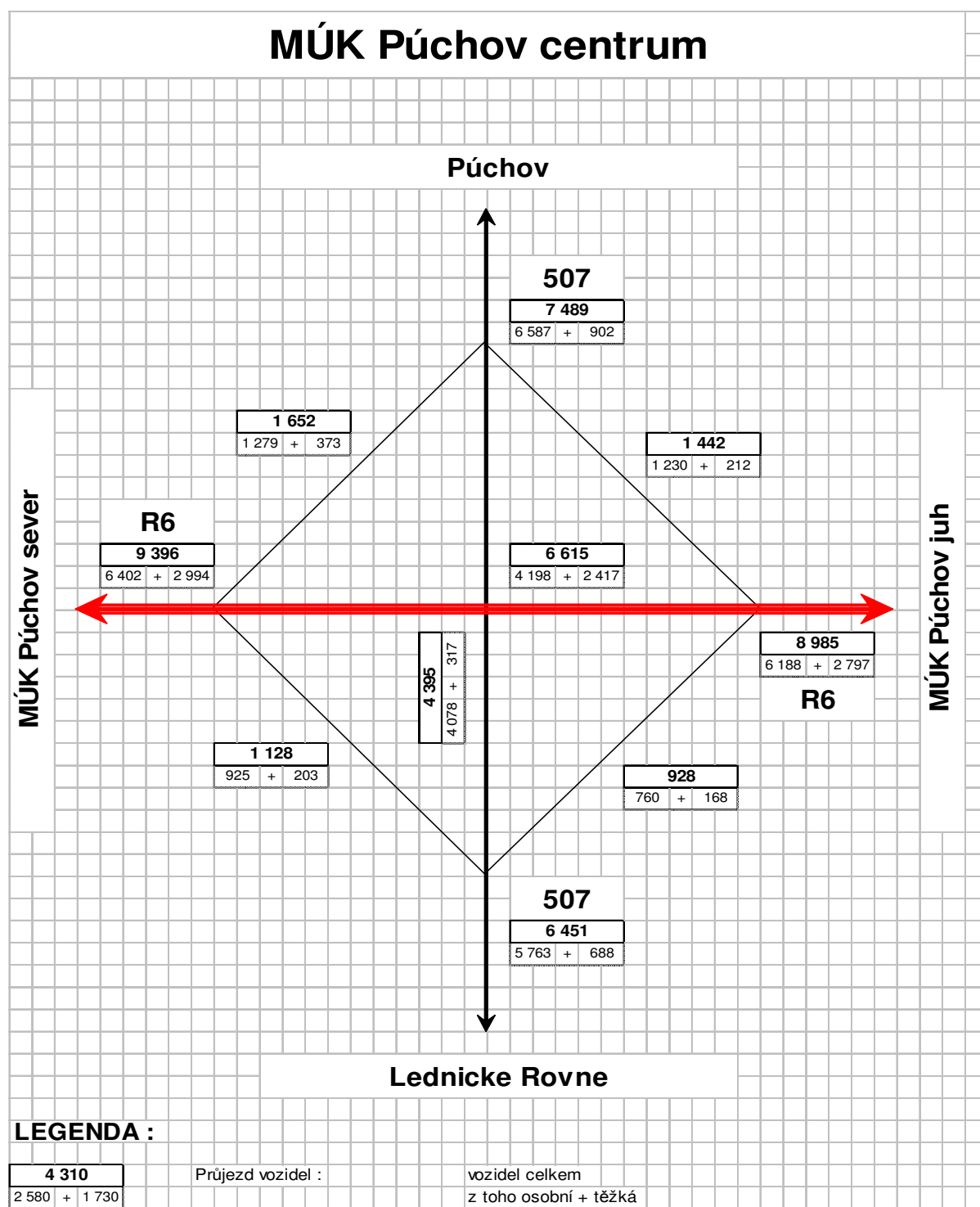


ÚDAJE V INTENZITÁCH DOPRAVY r. 2005

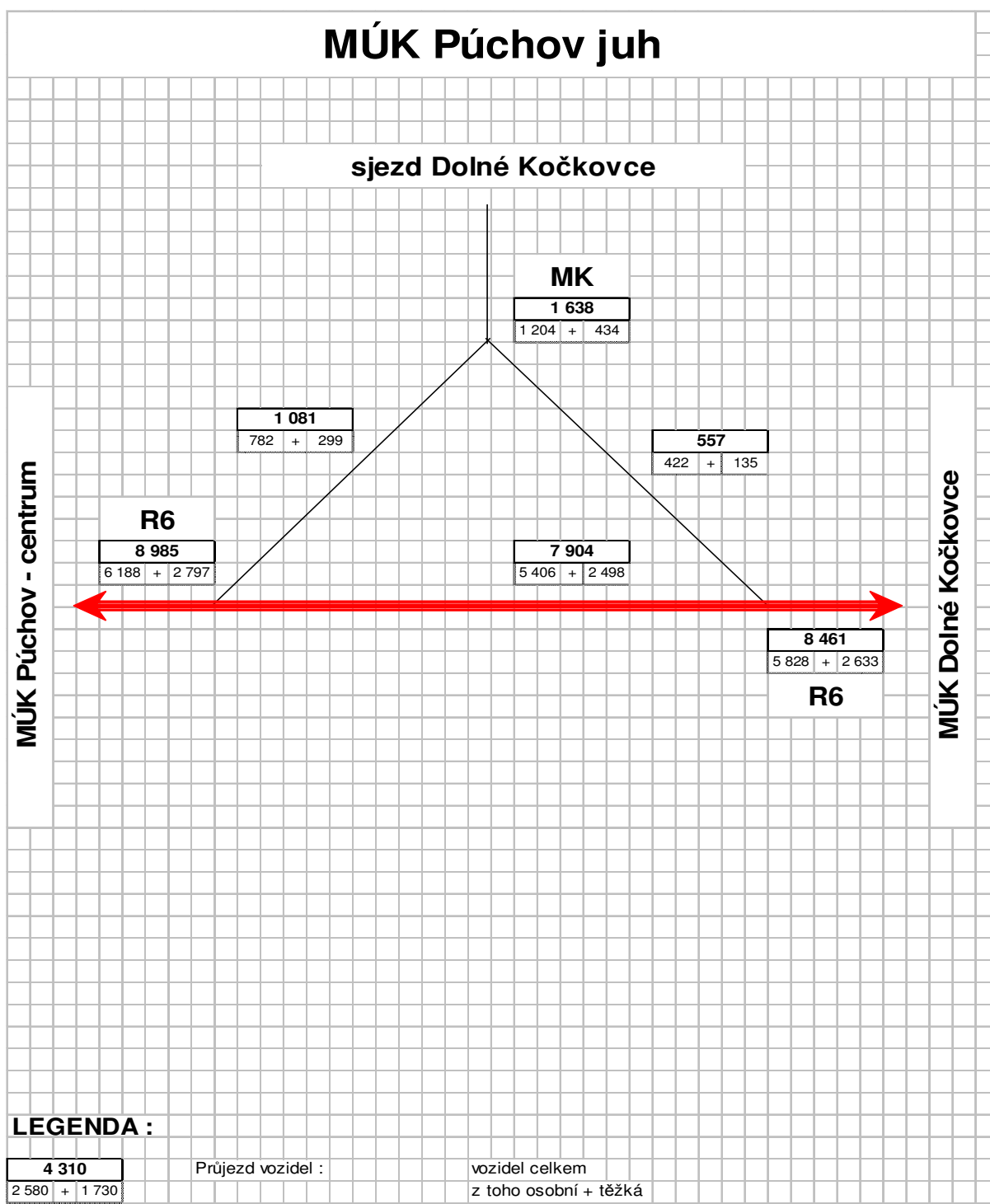


ÚDAJE V INTENZITÁCH DOPRAVY r. 2005

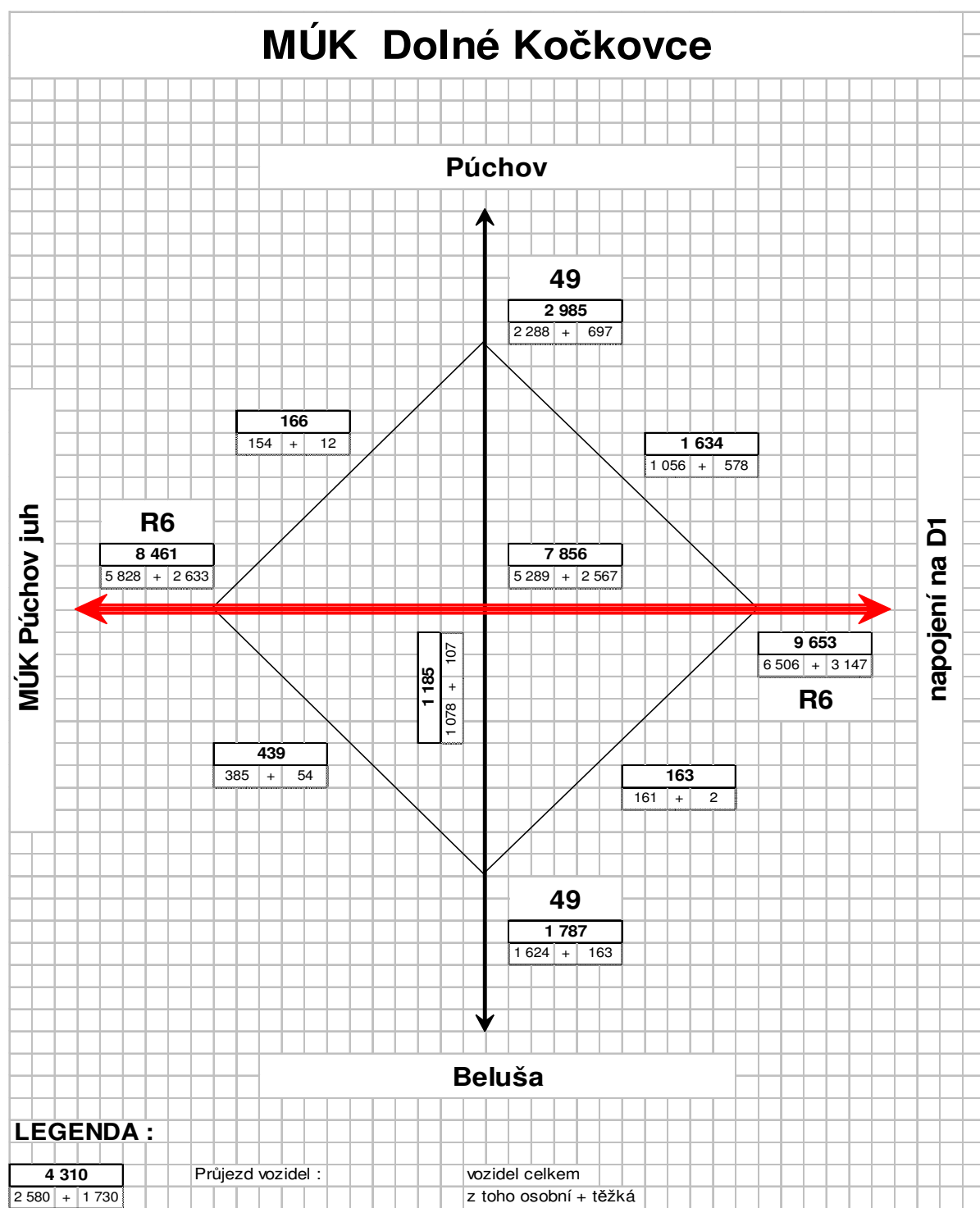




ÚDAJE V INTENZITÁCH DOPRAVY r. 2005



ÚDAJE V INTENZITÁCH DOPRAVY r. 2005



ÚDAJE V INTENZITÁCH DOPRAVY r. 2005